

第三十二届中国汽车工程学会年会论文录取大表
(按论文编号排序)

论文编号	论文题目	通讯作者姓名	通讯作者单位
SAECCE2025-AA-002	基于人体热舒适性的电动汽车热管理控制方法	许翔	中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司
SAECCE2025-AA-003	基于纯电整车散热性能的导流罩优化分析	于永飞	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-AA-007	新能源汽车各部件风噪能量贡献特性研究	曹斯诗	重庆长安股份有限公司
SAECCE2025-AA-008	基于梯度增强的自适应松弛因子流场仿真加速算法	王文江	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-AA-013	基于PID优化的车辆电控阀非连续自适应控制研究	陈守涛	东风越野汽车有限公司
SAECCE2025-AA-014	适用于电动SUV构型的数据驱动湍流模型	张宇飞	清华大学航天航空学院
SAECCE2025-AA-015	新能源硬派越野车风阻特性分析与优化	刘传江	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-AA-018	车载无人机库气动噪声机理及降噪研究	张亚东	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-AA-019	基于SPH方法的盐水路涉水发电机腐蚀问题研究	徐安杨	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2025-AA-021	基于内外场协同数值方法的发动机进气温度研究	程清波	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ABD-005	关于提升汽车制造过程中BOM数据应用能力研究	赵张	安徽江淮汽车集团股份有限公司
SAECCE2025-ABD-006	车联网大数据下车载抬头显示的参数模型研究	孙昌顺	东风汽车集团股份有限公司研发总院
SAECCE2025-ABD-007	RESEARCH ON DATA-DRIVEN METHODS FOR PREDICTING PEDESTRIAN HEAD COLLISION INIURIIES	黄泽辉	中国一汽研发总院
SAECCE2025-ABD-010	基于预训练模型的汽车知识经验库再发防止管理	黎帅	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ABD-011	基于多层感知机与预提取特征的电池故障诊断技术	汪卓文	东风汽车集团研发总院
SAECCE2025-ABD-012	基于试验大数据与机器学习的车型评价方法研究	司徒伟	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ABD-014	大模型驱动的汽车领域观点分析方法	李斯昊	比亚迪股份有限公司
SAECCE2025-ABD-015	基于深度学习算法赋能车辆售后市场	方程	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ABD-019	汽车评价测试知识图谱构建及应用	袁子豪	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ART-001	车门铰链安装型面角度与车门总成尺寸的关联应用	刘金龙	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2025-ART-002	基于台架虚拟迭代的某轻卡白车身路谱疲劳分析方法应用研究	傅德政	江铃汽车股份有限公司
SAECCE2025-ART-003	粒子滤波算法在汽车产品可靠性评估中的应用	刘宝印	一汽解放汽车股份有限
SAECCE2025-ART-006	基于交流加载与结构函数法的车用功率器件老化监测	王天洋	哈尔滨工业大学(威海)
SAECCE2025-ART-008	车用功率器件热网络模型参数辨识	李琪	哈尔滨工业大学(威海)
SAECCE2025-ART-015	面向车用工况的功率循环在线热阻监测	王天洋	哈尔滨工业大学(威海)
SAECCE2025-ART-017	一种应用于SiC MOSFET漏源极的RCD电路	王天洋	哈尔滨工业大学(威海)
SAECCE2025-ART-018	往复活塞式空悬压缩机建压能力提升研究	胡明皓	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ART-019	基于贡献度分析的底盘载荷谱正弦等效方法研究	黄东海	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-ART-020	CTV结构下车体与电池包密封方案研究	文辉	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-ART-023	Research on the cracking problem in the rear outer panel of a passenger vehicle	李贵修	中国一汽研发总院
SAECCE2025-ART-024	车规级SiC功率器件可靠性测评技术研究现状	朱帅帅	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2025-ART-025	基于全因子失效机理分析模型的车辆玻璃升降器抖动问题研究-0414	宗辉	张家港长城汽车研发有限公司
SAECCE2025-ART-030	前刮水器工作时脚踏板震动问题研究	鄢林锋	长城汽车股份有限公司技术中心
SAECCE2025-ART-032	长寿命冷却液机理研究与寿命预测	陈川	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ART-034	基于车辆运行大数据的EMB工况特征分析与潜在损伤评估	赵礼辉	上海理工大学
SAECCE2025-ART-035	基于线控底盘的后轮转向系统售后问题研究	陈应会	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ART-036	基于用户索赔数据的深度学习算法预测汽车零部件的可靠性	赵自强	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ART-037	面向可靠性评价的电驱动系统基础工况构建	赵礼辉	上海理工大学
SAECCE2025-ART-041	汽车前风窗倒影的形成机理与多维度解决方案研究	王泽林	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ART-043	汽车转向泵可靠性寿命估算研究	陆世荣	广西玉柴机器股份有限公司
SAECCE2025-AST-002	基于HIL集群技术实现区域架构联合仿真测试	白日光	昆易电子科技有限公司(上海)有限公司
SAECCE2025-AST-003	基于CAE的汽车外覆盖件受力变形量分析	梁昌明	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-AST-004	电子加速踏板力-行程关系特性建模方法研究	徐磊	东实车身部件(湖北)有限公司
SAECCE2025-AST-005	基于TruckSim与Simulink的矿用汽车自动变速箱换挡控制策略开发	赵可	东风商用车技术中心
SAECCE2025-AST-006	Thermal Deformation Prediction of Automotive Hoods:A Multi-Field Coupling Approach with Energy-Based Modeling	杨忠	深蓝汽车科技有限公司
SAECCE2025-AST-007	基于数字化汽车外视镜位姿校核方法研究	张咏嘉	一汽研发总院
SAECCE2025-AST-008	面向级联耦合并联结构的高频环流机理研究	王嵩润	哈尔滨工业大学
SAECCE2025-AST-009	自动变速器硬件在环架的实车工况导入和起步挡位选择的油耗优化	熊自远	东风商用车技术中心
SAECCE2025-AST-012	MODELLING AND SIMULATION OF WORLD SOLAR CHALLENGE VEHICLE	钱远治	肇庆学院
SAECCE2025-AST-016	基于有限元法的车门自重下垂问题解决及性能研究	彭正刚	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2025-AST-017	某型汽车制动盘热容量近似计算及试验验证分析	李金龙	东风本田汽车零部件有限公司
SAECCE2025-AST-018	某型汽车制动盘结构优化设计研究	李金龙	东风本田汽车零部件有限公司
SAECCE2025-AST-019	Correlation Study between Test Rig Conditions and Vehicle Durability Test Conditions of Chassis Bushings	叶树斌	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
SAECCE2025-AST-021	侧气帘爆破仿真中塑料材料动态力学性能测试与高精度模型对标研究	张景煌	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-AST-022	下沉CAE分析在汽车前保险杠总成精度管理中的应用	周晓沛	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-AST-023	基于3DCS柔性建模的车身-翼子板装配偏差分析	何珞玉	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-AST-027	基于DSPACE的商用车EMB系统HIL测试平台研究	李士盈	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2025-AST-028	基于智能体及时空聚类算法的车主用户画像分析	方程	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-AST-029	智能驾驶虚拟仿真领域开发在环测试方法研究	崔少培	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-AST-030	数据驱动的铸件凝固时间代理预测模型	詹振飞	重庆交通大学
SAECCE2025-AST-031	差速器锥齿轮磨损性能有限元分析	康一坡	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-AST-036	空气悬架举升速率影响因素研究	李科	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-AST-043	基于深度学习的纯电动汽车行驶能耗预测研究	王飞	长安大学车辆工程系
SAECCE2025-AST-045	模型降阶驱动车身零部件侧面碰撞性能快速仿真验证方法	翟明洋	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-AST-046	基于元启发式算法的高效仿真技术研究	王泽霖	比亚迪汽车有限公司

SAECCE2025-AST-047	基于整车在环的极限工况车辆稳定性测试方法研究	唐利纲	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-AST-050	基于模型驱动的发动机排放离线标定寻优	陈亚京	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-AST-058	基于用户网络评价信息的汽车场景挖掘技术	王文彬	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-AST-059	高响应、高精度、全场景纯电动汽车能耗泛化仿真技术研究	辛力	东风汽车公司
SAECCE2025-AST-060	基于压力分布的汽车操纵件抓握舒适性研究	宋鑫	比亚迪
SAECCE2025-AST-061	基于Unity3D的汽车A柱视野动态评价方法	申科	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATPB-005	实车充电数据的动力电池容量估计方法	李云霞	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-ATPB-006	阻湿防爆阀对电池包湿度及冷凝影响的试验研究	邢俊亚	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ATPB-012	THE PATHWAY TOWARDS ALL-SOLID-STATE BATTERIES FOR ELECTRIC VEHICLES	杨灏天	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-ATPB-013	动力锂电池全阶段的安全监控技术研究	官思成	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2025-ATPB-015	Quantitative 3D Electrochemical Modelling Reveals Manufacturing Defect Impact on Lithium Plating Heterogeneity in Lithium-Ion Batteries	陈飞	上海理工大学机械工程学院
SAECCE2025-ATPB-017	High Precision Modeling and Targeted Thermal Management for Lithium-ion Batteries Using Array Technique	王亚楠	山东大学
SAECCE2025-ATPB-019	基于Attention-BiGRU模型的锂电池SOC估计研究	岳广照	山东理工大学
SAECCE2025-ATPB-021	基于PatchTST的电动汽车充电负荷预测模型	张义龙	同济大学
SAECCE2025-ATPB-022	电池滥用能量消解原理研究	冯运发	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-ATPB-023	基于可写变量的逻辑控制在电池包测试程序设计中的应用	鲁登	上海电器设备检测所有限公司
SAECCE2025-ATPB-024	富锂锰基高比能电芯能量密度与循环性能的多参数优化研究	黄毅	东风汽车集团研发总院
SAECCE2025-ATPB-025	基于CLTC工况下磷酸铁锂电池循环寿命预测	王亚婷	上海电器设备检测所有限公司
SAECCE2025-ATPB-026	非理想电网条件下高性能锁相环(PLL)研究	姚万坤	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ATPB-029	电池浸没式油冷技术研究	骆沛尧	长城汽车股份有限公司
SAECCE2025-ATPB-030	基于历史功率积分切换功率表BMS算法开发与应用	周泉	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
SAECCE2025-ATPB-032	模拟电芯在动力电池直冷系统的应用	刘应深	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-ATPB-037	基于Morlet小波变换的电池阻抗谱在线测量方法	孟博	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATPB-039	基于放电微分特征的锂离子电池健康状态(SOH)估算方法研究	李艳凯	岚图汽车科技公司
SAECCE2025-ATPB-040	1000V高压电气系统拉弧防护验证方法研究	张朝兆	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATPB-043	基于电化学阻抗的电池健康状态估计	严芷涵	同济大学
SAECCE2025-ATPB-044	电动汽车电池系统故障检测方法研究	孙萌	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ATS-001	新能源汽车动力电池冷却液温度在线预估研究	李杨	上汽创新研究开发总院
SAECCE2025-ATS-004	乘员舱热负荷精细化模型构建及特性研究	吴东旭	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATS-005	基于某越野空调管道流场仿真分析及改进	杜宪	北京交通运输职业学院
SAECCE2025-ATS-006	一种新能源汽车热管理集成模块噪声优化的研究	郑凡	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ATS-015	基于整车能耗的进气格栅控制策略匹配	金吉昌	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATS-017	某纯电动环卫车余热回收性能仿真分析	黄慧萍	东风商用车技术中心
SAECCE2025-ATS-020	基于通勤行程预测的纯电动和增程式汽车热管理策略	张雅	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ATS-021	基于GT-Suite和Simulink的风扇转速控制方法	柳文琴	东风商用车技术中心
SAECCE2025-ATS-022	基于气流扩散抑制技术的流型空调出风口开发	王节节	电装(中国)投资有限公司
SAECCE2025-ATS-023	基于暖体假人的汽车空调热舒适性标定研究	段冬松	长城汽车股份有限公司
SAECCE2025-ATS-025	电动汽车R290热泵储液罐的充注性能影响	杨天阳	中国科学院理化技术研究所
SAECCE2025-ATS-026	不同控制策略对车用CO2制冷系统性能影响的试验研究	Ming Li	Jilin University
SAECCE2025-ATS-027	新能源商用车三源热泵热管理系统仿真研究	陈梓山	凌云工业股份有限公司
SAECCE2025-ATS-031	Simulation and thermal runaway experiment study on immersion and cold plate cooling with 4680 cylindrical battery pack	赵庆良	清华大学苏州汽车研究院(吴江)
SAECCE2025-ATS-032	永磁同步电机闭环控制型降效制热方法	顾明磊	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ATS-034	低趴车型座舱顶棚热舒适性开发研究	张凤利	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATS-035	热管理系统内腔铸铝穿孔腐蚀机理研究	彭元元	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATS-036	制动系统赛道热管理性能优化及应用研究	孙思睿	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ATS-038	制冷剂物性对直冷式电池热管理系统的影响研究	夏斯琦	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ATS-039	方形短刀电池内外温差特性研究	汪志超	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ATS-041	电动汽车低温续驶里程及空调循环外技术评价研究	吴庆	中汽研汽车检验中心(广州)有限公司
SAECCE2025-BD-002	车用百叶遮蔽装置多功能设计	余淑萍	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-BD-003	尾灯区域DTS设计能力提升研究	王伟	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-BD-005	电动尾门疲劳性能仿真研究	李鹏	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-BD-006	承载式动力电池包上盖设计中几个关键因素的研究	张毅翔	上汽大众汽车有限公司
SAECCE2025-BD-010	基于有限元分析的无框车门密封条弯曲变形研究	邱海辉	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-BD-011	侧安全气囊静态展开问题研究及优化	王若满	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-BD-012	集成机盖灯的机盖系统设计及其行人保护研究	季海洋	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-BD-013	乘用车行李箱盖树脂轻量化研究	陈文辉	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-BD-015	一体化压铸件局部加强筋的拓扑优化设计	湛胜	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-BD-018	车辆在浮水状态下车门漏水问题的仿真与优化	唐德虎	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-CCI-005	基于OTFS的车路云一体化网络ISAC信号设计方法	张雨欣	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-CCI-009	A Differentiated Reward Method for Reinforcement Learning Based Multi-Vehicle Cooperative Decision-Making Algorithms	张立军	同济大学汽车学院
SAECCE2025-CCI-010	一种支持多模式通信的车载单元的设计与验证	于士超	北京车网科技发展有限公司
SAECCE2025-CCI-011	基于5G边缘云的车联网云网协同方案研究	高业坤	中移(上海)信息通信科技有限公司
SAECCE2025-CCI-012	无线光通信在汽车领域的应用展望	汪璐阳	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-CCI-013	基于MAPPO的智能网联车辆编队避障控制研究	彭剑坤	东南大学
SAECCE2025-CCP-005	基于智能合约的车路云异构数据交易方法	周子涛	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-CCP-006	混合网联环境下车辆轨迹与干线交叉口信号闭环控制优化	李敏	青岛理工大学
SAECCE2025-CCP-008	计及车网互动的新能源汽车路网协同云控制测试平台	彭柯	北京欧泊实时技术有限责任公司
SAECCE2025-CE-001	整车试制中的轻量化数据治理平台研究与探讨	周冲	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2025-CE-005	能耗优化的生产车间多AGV运输系统路径规划算法	王宁	同济大学
SAECCE2025-CE-007	数字化赋能TPM活动开展方式的探索与实践	马将森	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-CE-008	虚拟样机技术在AGV框架力学分析中的应用	虎军舰	机械工业第九设计研究院股份有限公司

SAECCE2025-CE-017	汽车零部件检测实验室可持续发展的探索与实践	付祥武	吉利汽车集团有限公司
SAECCE2025-CE-020	基于RFID技术的零部件精益库存管理数字化系统的开发及应用	徐亚隆	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-CE-022	涂装车间能耗分析及节能措施的研究与应用	杨明明	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-023	物理气相沉积技术在的汽车零部件涂装应用潜力研究	廖静琳	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-026	基于CATIA的涂装车间非标室体三维建模方法研究	张春宇	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-027	浅谈涂装摆杆线调试问题及解决方法	于广利	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-028	基于数字化的汽车行业预防品质体系探索研究	金品威	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-CE-029	涂胶检测在减速器壳体端面涂胶工艺中的方法研究及应用	俞非凡	长安大学
SAECCE2025-CE-030	基于存货成本优化的订货标准化研究	庞席德	一汽-大众汽车有限公司天津分公司
SAECCE2025-CE-031	FAKRA线束自动化制造研究与防错应用	张震华	河南天海电子股份有限公司
SAECCE2025-CE-033	基于Transformer注意力特征融合的低分辨率图像分类	冯建俊	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-CE-035	TECHNOLOGY DEVELOPMENT TREND OF CLOUD-BASED PRODUCTION CONTROL SYSTEM BASED ON INTELLIGENT MANUFACTURING STRATEGY	李潜	重庆大学, 重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-CE-038	细密封涂胶机器人在商用车涂装领域的应用分析	叶原岐	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-040	Innovative Research on Clamping Device and Method for Intelligent Assembly of Automobile heat insulation pad	王建新	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2025-CE-041	机器视觉技术赋能车身制造品质向上	高宏	东风日产乘用车公司车辆工程技术部
SAECCE2025-CE-043	汽车机加工领域数字化技术应用探索与实践	周翔	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-CE-044	面向零缺陷制造的数字化系统构建与应用	程红舟	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-CE-045	物联网与数据分析赋能智能制造转型	刘远	东风本田
SAECCE2025-CE-046	全自动化缸盖分装线的探索与应用	肖豪	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-CE-047	多工位协同的发动机缸体外观缺陷检测系统的设计与实现	韩巴特	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-CE-048	汽车工业厂房改造中的结构加固与功能置换策略研究	王帅	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-049	汽车工厂绿色建筑电气设计的研究与实践	王伟	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-052	关于汽车行业丙类物流建筑的电气设计探讨	隋欣	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-053	焊装工程的设备准备数字化平台构建	齐建潮	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司
SAECCE2025-CE-056	车身输送系统转接精度研究与分析	李朋朋	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-059	《机巧改善——乘用车总装车间底板检查工位地沟内外工人协同作业指示系统的应用及展望》	李天	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-060	车身漆膜烘房入口热气外溢问题的解决	王成明	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-061	走进数字化工厂：从蓝图到现实的跨越	李明龙	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-065	基于侧顶机的底盘合装工位工艺自动化可行性分析	孟庆夫	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-070	汽车门盖滚边胎膜柔性切换机构研究	孙玉	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-071	汽车工厂车身立体库智能调度系统研究及应用	方昱帆	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-074	汽车工厂智能运维平台规划与设计	贾浩鑫	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-078	关于汽车通过性参数自动化测量系统的研究	张雷	长城汽车股份有限公司
SAECCE2025-CE-079	涉氢汽车研发试验园区智能化系统应用研究	王志刚	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-080	汽车工厂暖通系统精准控能与余热高效回收优化研究	赵志宏	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-084	烟气余热梯级回收与高温水系统耦合应用研究	刘思博	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-085	关于丰田设备点检手册标准在总装车间应用的研究	于跃	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-CE-090	基于神经网络的蓄能器耐久在线智能测试方法	陶新洋	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-CE-091	一种汽车试验装备数字化智慧监测系统开发与应用	李洪东	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-CE-092	WPN: AUTONOMOUS TRAJECTORY PLANNING METHOD OF WELDING ROBOTS FOR 3D CURVED WELDING SEAM	刘银华	上海理工大学
SAECCE2025-CE-093	焊接数字化工厂物流仿真应用研究	李少华	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-CE-094	三维激光扫描技术在焊接数字化工厂中的应用	李少华	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-CIT-001	某新车型在试制阶段车辆制动系统制动踏板行程长问题案例分析	杨文	神龙汽车有限公司
SAECCE2025-CIT-004	基于预瞄信息与深度强化学习的主动悬架控制策略	李以农	重庆大学
SAECCE2025-CIT-005	Multi-Objective H ∞ /Generalized H2 Control of Differential Steering System of Motor-in-Wheel Drive Vehicle with T-S Model	凤鹏飞	安徽三联学院
SAECCE2025-CIT-009	多目标协同差速节能控制方法研究与验证	王东鹏	重庆市江南职业学校
SAECCE2025-CIT-015	车辆横向主动稳定杆新型控制方法与性能研究	李成乾	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-CIT-017	基于车辆转向特性的后轮转向控制算法研究	刘侃	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-CIT-018	基于数模联合驱动的磁流变悬架预瞄控制研究	李以农	重庆大学
SAECCE2025-CIT-019	路面预瞄提高乘用车过井盖舒适性研究	刘景林	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-CIT-021	纵-横-垂耦合动力学约束的物理引导型Transformer车辆状态估计方法	李韶华	石家庄铁道大学
SAECCE2025-CIT-025	急加速工况下的纵向车速估计方法	赵春来	东风公司研发总院
SAECCE2025-CIT-026	声速排气法在气制动管路系统设计中的应用	龙雪辉	东风商用车有限公司技术中心
SAECCE2025-CIT-029	融合NN-UKF的多轴车动态稳定性分析	申焱华	北京科技大学

SAECCE2025-CIT-030	基于车身&底盘系统标定的VPG道路载荷分析研究	曾朔	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-CIT-031	基于优化AHP-LQR的主动悬架平顺性控制	王剑锋	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-CIT-032	关于某电动车制动俯仰分析及优化	夏东明	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-CIT-033	基于QFD的车辆动力学性能正向开发	左苗苗	长城新能源商用车有限公司
SAECCE2025-CIT-035	基于LMS的制动扭矩在线修正方法研究	熊喆	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-CIT-037	域控制架构下后轮转向系统响应测试研究	江升航	上汽集团创新研究开发总院
SAECCE2025-CIT-038	多工况下磁流变空气悬架的刚度阻尼协调控制	郑玲	重庆大学机械与运载工程学院
SAECCE2025-CIT-039	面向制动俯仰控制的某车型悬架K&C关键参数辨识及影响分析	温常磊	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-CIT-044	基于TD3的智能车辆变参数MPC轨迹跟踪控制	郑玲	重庆大学机械与运载工程学院
SAECCE2025-CIT-045	电动汽车动力性能线性化设计技术研究	刘小燕	东风汽车集团研发总院
SAECCE2025-CV-002	基于改进常春藤算法优化的LSTM-SVR 电动轻卡能耗预测模型	张义龙	同济大学
SAECCE2025-CV-004	基于机器学习的重卡发动机舱热害风险分析与预测	王奕睿	东风商用车有限公司
SAECCE2025-CV-011	一种基于蓄电池电能管理的智能发电控制策略研究	赵昊	东风商用车有限公司东风商用车技术中心
SAECCE2025-CV-014	商用车驾驶室载荷等效和疲劳耐久性研究	韩强	北京福田戴姆勒汽车有限公司
SAECCE2025-CV-015	双车联动AGV系统在轻卡产线中的应用	赵保顺	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-CV-016	基于模糊线性自抗扰及前馈补偿的4WS汽车主动后轮转向控制研究	李刚	辽宁工业大学
SAECCE2025-CV-018	浅谈商用车底盘面漆线工艺设计	李春平	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2025-CV-022	面向城乡应用场景的轻型商用车48V P0混动系统设计与实证研究	汤洁	一汽解放动力总成事业部
SAECCE2025-CV-023	某后驱车急加速冲击音分析及优化	王波	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-CV-025	商用车AMT干式离合器热模型与试验研究	张铭洋	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2025-CV-029	基于双重触发自适应卡尔曼滤波的电动客车质量参数在线辨识方法	张昕	北京交通大学
SAECCE2025-CV-031	基于模糊控制并考虑载荷变化的纯电动轻卡制动能量回收策略研究	吕佳奇	长安大学汽车学院
SAECCE2025-CV-032	基于V模型的侧门开闭性能正向设计方法	叶丽萍	东风汽车股份有限公司商品研究院
SAECCE2025-CV-033	兼顾能耗和时效的智能网联电动货车车速规划优化研究	李瑞亨	长安大学汽车学院
SAECCE2025-CV-034	Gain Scheduling Fusion of Square Root Cubature Kalman Filter and Kinetic Energy Theorem for Commercial Vehicle Mass Estimation	郑玲	重庆大学
SAECCE2025-CV-035	新能源商用车智能驾驶底盘电控系统及控制策略	周长辉	江铃汽车股份有限公司
SAECCE2025-CV-036	某商用车遮阳罩风噪声问题解决及优化	陈默	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2025-CV-038	某商用车保险杠急速抖动问题分析与改善研究	刘宗晟	东风商用车有限公司东风商用车技术中心
SAECCE2025-CV-039	同轴式电驱桥效率影响因素试验研究	景雪岩	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2025-CV-040	基于蒙特卡洛法的电驱桥总成可靠性工况研究	杨丰硕	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-CV-041	基于机械最优设计的某车型外置式车门铰链结构设计研究	孙龙飞	东风越野有限公司
SAECCE2025-CV-042	基于行星排混动系统的直驱补电控制方法研究 .docx	徐丹	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-CV-045	无人驾驶矿卡智能线控转向系统研究与应用	李涛	金弗勒智能驾驶(长沙)有限公司
SAECCE2025-EDS-003	基于Stribeck摩擦理论电驱系统转弯异响优化	陈刚	岚图汽车科技公司
SAECCE2025-EDS-004	Investigation on the Method of Motor Pulse Current Control Based on Current Feedback	陈富	深蓝汽车科技有限公司
SAECCE2025-EDS-005	基于齿占扭矩软件策略的齿轮边频噪声抑制研究	张克军	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-EDS-006	高效率Si和SiC混合并联控制器的研究	朱鲁佳	吉利汽车研究院（宁波）有限公司
SAECCE2025-EDS-007	Hybrid modeling of tooth surface roughness in high-speed electric-driven gear grinding	陶一杰	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EDS-008	二次谐波电流参数化寻优抑制永磁同步电机p阶噪声	巫世晶	武汉大学动力与机械学院
SAECCE2025-EDS-009	轴承故障诊断方法的比较研究	Yueyun 左跃云	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EDS-010	不同SiC MOSFET栅极驱动策略对并联性能的影响分析	王天洋	哈尔滨工业大学（威海）汽车工程学院
SAECCE2025-EDS-018	新能源汽车高性能齿轮接触疲劳寿命预测研究	陈勇	广西大学
SAECCE2025-EDS-020	绕组及线成型工艺对定子模态及噪声影响分析	王天瑞	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2025-EDS-021	基于大数据迭代的电驱效率和NVH综合优化策略	袁丹力	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-EDS-025	基于道路载荷谱响应的特种车辆电驱电机控制器结构优化	张伟	湘潭大学机械工程与力学学院
SAECCE2025-EDS-028	永磁同步电机转子扭转模态引起电磁噪声的多参数协同优化方法研究	靖海宏	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EDS-030	非晶电机工作特性及混动车辆应用研究	胡攀	宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司
SAECCE2025-EDS-035	永磁同步电机耦合控制器电流谐波技术研究	刘新	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-EDS-036	低载波比下的车用电机离散域电流控制器设计	许彭斌	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-EDS-037	高压电驱系统轴电流腐蚀NVH抑制与应用研究	龚海清	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-EDS-038	新能源车轮毂轴承高阶段啸叫分析与研究	舒斌	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-EDS-039	新能源汽车高速电驱系统短路故障研究及应用	柳霖	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-EE-001	商用车门内饰板用再生聚丙烯材料性能及碳足迹研究	米彬	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2025-EE-004	数字化技术在工业节能中的协同创新	肖瑞鹤	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-EE-005	实际道路工况下轻型汽油车PN10及PN23排放特性差异分析	郑思凯	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
SAECCE2025-EE-006	基于博弈模型的汽车行业碳配额交易机制研究	秦丹丹	同济大学
SAECCE2025-EE-008	新一代母婴级健康座舱技术研究	李俊贤	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-EE-009	一种基于再生温度测算后处理老化里程的数学模型	姚云伟	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-EE-012	不同测试系统和尿素品牌对重型柴油车颗粒物数量排放的影响	鞠伟达	中汽研汽车检验中心（广州）有限公司-排放节能试验研究部
SAECCE2025-EE-017	汽油发动机稀薄燃烧及NOx排放控制技术研究	刘振	东风汽车集团有限公司
SAECCE2025-EE-018	混合动力轻型乘用车RDE排放开发研究	方勇	东风研发总院
SAECCE2025-EE-019	高性能后处理系统开发	秦建宾	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EE-020	Research on the identification method of excess-emission diesel vehicles based on artificial neural network	张昊	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
SAECCE2025-EE-025	汽车尾气催化剂Pt/Pd性能研究及排放控制应用	徐海龙	比亚迪汽车工业有限公司

SAECCE2025-EE-027	低温环境下电动汽车制动回收影响因素分析	孙龙	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
SAECCE2025-EE-030	控制混动车冷启动阶段排放的电加热催化器应用研究	黄均	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-EE-031	面向新TWC降本开发的前氧响应过慢故障排放优化实验研究	李海	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-EE-033	直喷策略对IBE/汽油/HHO 复合供给 发动机常规污染物排放的影响	赵哲	吉林大学
SAECCE2025-EEA-002	基于分网段网络管理的车载冰箱节电方案设计	金博伦	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EEA-004	基于UDS诊断服务的车辆云诊断系统设计	王宇晨	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EEA-005	基于PREEvision的CANFD网络负载评估研究	田鹏飞	上海汽车集团股份有限公司研究开发总院
SAECCE2025-EEA-006	基于AUTOSAR网络管理的车辆休眠问题排查方法	李见楠	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EEA-010	面向时间敏感网络的车载网络设计方案	孙朝	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-EP-004	某款增程式发电机温升异常解析及优化	范鹏	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-EP-005	基于模型预测控制的电驱动换挡控制研究	曾威	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EP-006	基于网联信息的混合动力汽车能量管理策略研究现状与展望	张丹城	比亚迪汽车工程研究院
SAECCE2025-EP-013	Bayesian Proximal Policy Optimization based Energy Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles	颜伏伍	武汉理工大学汽车工程学院
SAECCE2025-EP-015	基于人工智能算法的混合动力汽车能量管理策略研究综述	江梅雨	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EP-017	An Investigation on Aging and Fatigue Life Mechanism and Prediction for Electric Vehicle Drive Reducer Gears	邱子桢	CATARC New Energy Vehicle Test Center (Tianjin) Co.,
SAECCE2025-EP-019	混动专用发动机启动NVH性能预测与优化	孔丹丹	广汽研究院
SAECCE2025-EP-020	ANALYSIS OF CELL STRUCTURE SELECTION BASED ON VEHICLE-CELL SYNERGISTIC INTEGRATION TECHNOLOGY	寇聪聪	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-EP-024	纵置混动系统螺旋伞齿轮失效研究	李曼丽	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EP-025	低温环境下纯电动汽车充放电特征分析	郭成胜	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
SAECCE2025-EP-026	Analysis of the potential vehicle performance improvement of a novel dual-motor coupling torque vectoring drive system	王军年	吉林大学
SAECCE2025-EP-027	融合车速预测和规划的网联PHEV预见性能量管理策略研究	焦传宇	长安大学汽车学院
SAECCE2025-EP-028	考虑环境温度的电动商用车电池电量匹配优化	解少博	长安大学
SAECCE2025-EP-029	考虑热耦合的PHEB能量管理策略研究	侯泽康	长安大学汽车学院
SAECCE2025-EP-030	考虑驾驶模式识别的燃料电池商用车跟车EMS研究	陈勇	广西大学
SAECCE2025-EP-031	行星轮式三质量飞轮新型扭转减振器特性研究	张伟	湘潭大学
SAECCE2025-EP-032	电驱动减速箱齿轮齿根断裂失效研究	LIU 刘欢	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EP-033	新能源电驱动高速轴齿啸叫问题研究	聂少文	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-EP-041	基于动态规划和模糊规则学习的氢燃料电池汽车能量管理策略研究	张逸	东风公司研发总院
SAECCE2025-EP-042	面向高效混动专用发动机的热管理系统化设计	李杰	上海汽车集团股份有限公司创新研究开发总院
SAECCE2025-EP-043	增程器高效冷却试验研究与数值模拟	陈小健	智新科技
SAECCE2025-EP-045	基于低温自适应的增程汽车能量管理策略研究	钟翔君	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-EP-046	混合动力商用车工况识别能量管理策略研究	王洪	天津大学
SAECCE2025-EP-047	Design and Optimization of a Hybrid Transmission with Multi-speed ICE Architecture	滕威	宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司
SAECCE2025-FCHE-001	基于整车热场优化的燃料电池发动机散热系统设计	侯权	陕西重汽车有限公司
SAECCE2025-FCHE-002	阴极扩散层的特性参数对质子交换膜电解池性能的影响机制	欧阳明高	清华大学车辆与运载学院
SAECCE2025-FCHE-003	燃料电池车喷雾散热系统仿真分析与试验研究	谢奇光	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-FCHE-004	DESIGN AND SIMULATION OF AN IMPEDANCE MEASUREMENT EXCITATION SOURCE FOR AIR-COOLED FUEL CELLS BASED ON AN EMBEDDED CONTROLLER	周煜熔	同济大学
SAECCE2025-FCHE-005	氢燃料电池汽车的自适应能量管理策略研究	王博	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-FCHE-009	基于运行数据的燃料电池发动机性能衰减预测	李子竞	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2025-FCHE-015	OPTIMUM MATCHING DESIGN OF THE HYBRID SYSTEM FOR HYDROGEN FUEL CELL FORKLIFTS	Tiande Mo	Hong Kong Productivity Council
SAECCE2025-FCHE-017	基于EWM法结合TOPSIS法的PEMFC动态影响因素研究	陈会翠	同济大学汽车学院
SAECCE2025-FCHE-019	Crash safety analysis of the front-end structure of the FCEV	任春	鄂尔多斯应用技术学院
SAECCE2025-FSC-002	大学生方程式动力电池集成优化设计与模型应用研究	梁洪豪	电子科技大学
SAECCE2025-FSC-003	Research on Thermal Performance of Formula Racing Car Brake Disc with Lace Structure	李纪雄	佛山大学
SAECCE2025-FSC-005	OPTIMIZATION DESIGN OF THE CLX-700 INTAKE SYSTEM BASED ON FSAE	李奕忱	西南交通大学
SAECCE2025-FSC-006	新型制动盘外置式轮边总成设计与散热性能分析	章菊	湖北汽车工业学院
SAECCE2025-FSC-007	基于赛道适应性的赛车悬架多参数优化	陈刚	三明学院
SAECCE2025-FSC-008	面向FSAC的激光雷达与单目相机联合标定系统设计	刘清河	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-FSC-009	FSAE赛车立柱工况提取与优化设计	康哲	重庆大学
SAECCE2025-FSC-010	基于FSAE转向系统设计与动力学研究	康哲	重庆大学
SAECCE2025-FSC-012	基于多体动力学仿真的FSAE赛车推杆式双横臂悬架系统设计	张铭炜	大连民族大学机电工程学院
SAECCE2025-FSC-017	基于KTM690赛用汽油机的进气系统设计	康哲	重庆大学
SAECCE2025-FSC-018	一种FSEC电机水套设计及仿真分析	杜常清	武汉理工大学
SAECCE2025-FSC-019	基于三次样条插值的无人赛车单侧边界锥桶补全算法研究	周维	湖南大学
SAECCE2025-FSC-030	基于CFD的FSEC赛车空气动力学套件设计与性能优化研究	池奕承	深圳职业技术大学
SAECCE2025-FSC-031	基于Adams的FSAE赛车整车性能优化研究	王飞	长安大学
SAECCE2025-FSC-032	Suspension Stiffness Matching and Load Calculation of FSAE Racing Cars Based on Roll Gradient	王飞	长安大学
SAECCE2025-FSC-034	一种FSEC赛车单电机传动系统设计与优化	杜常清	武汉理工大学汽车工程学院
SAECCE2025-FSC-036	基于LSTM的FSAE赛车瓦特连杆优化设计	王飞	长安大学
SAECCE2025-FSC-038	ANALYSIS OF ENERGY REGENERATIVE BRAKING AND FAULT PROTECTION STRATEGY FOR 48-VOLT PMSM TRACTION SYSTEM	林海英	北京航空航天大学
SAECCE2025-FSC-044	基于流场能量规划管理的大学生方程式赛车空气动力学的设计与研究	彭子阳	吉林大学
SAECCE2025-FSC-045	大学生方程式赛车可变尾翼减阻功能研究	郑晗章	吉林大学

SAECCE2025-FSC-046	大学生方程式赛车的主动后轮转向系统设计	王达	吉林大学
SAECCE2025-FV-001	Dual-Drone-Assisted Autonomous Driving System in Complex Traffic Scene	刘彦博	上海交通大学
SAECCE2025-IC-001	汽车交互式发光保险杠的电子设计	戴健	星空计划汽车科技有限公司
SAECCE2025-IC-009	基于 AI 和大数据的汽车音乐智能选择与播放系统研究	王维滨	深蓝汽车科技有限公司
SAECCE2025-IC-017	智能座舱中驾驶员乘员监测系统研究进展	姚嘉龙	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IC-018	自动化测试在智能座舱稳定性问题中的应用	张鹤	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IC-019	大尺寸AR HUD在MPV上的方案设计及关键问题解决	王玉龙	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-IC-021	基于多模理解的车载前视场景提示词构建与多风格图像生成方法	朱秋晨	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IC-022	基于大模型的智能座舱交互设计研究	罗婵	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-IC-024	基于算法的个性化唱歌推送方法研究	陈淑娴	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IC-025	GUI-DriveAgent: Base on Verification Mechanism GUI Agent Framework for Safe and Efficient In-Vehicle Task Automation	Luo Tian	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-IC-026	基于熵权法的乘用车座椅舒适性评价研究	张志飞	重庆大学
SAECCE2025-IC-027	实车座舱域智能冒烟测试系统设计与开发	赵明睿	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-IC-032	掌静脉解锁功能的人机舒适性高度定义研究	赵自强	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-IC-035	ANALYSIS OF ANTI-FOGGING TECHNOLOGY FOR AUTO GLASS	张雨燕	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-IC-037	基于场景化的智能座舱设计方法及实验测试	李祎	岚图汽车科技公司
SAECCE2025-IC-038	基于多维数据的语音交互测试方法研究	侯凯	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IC-040	基于大模型与场景类别标签增强的车内智能体主动服务设计	向伟	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IC-041	基于大语言模型的多智能体协同架构及其在车机系统中的应用研究	王伟	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IC-042	基于人工智能的HMI用户需求分析方法研究	唐凡	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-IC-043	IN-VEHICLE LIFE PRESENCE DETECTION SYSTEM BASED ON MILLIMETER WAVE RADAR TECHNOLOGY	Chuliang SHAN	Hong Kong Productivity Council
SAECCE2025-IC-044	MODELING AND VALIDATION OF RETRACTION FAILURE IN AUTOMOTIVE SUNSHADE SYSTEMS	李杰	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-IC-045	考虑用户意图的长途驾驶智能座椅调节系统	王文彬	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-IC-046	主客观融合的智能座舱交互体验评价方法与实证研究	叶远林	奇瑞汽车股份有限公司
SAECCE2025-ID-003	基于多属性决策及实时数据迭代的车位量化评价方法	蔡晓鹏	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ID-004	基于视觉大模型的自动驾驶多模态3D目标检测算法	曹江	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-ID-005	SENSOR FUSION SLAM ALGORITHM WITH GROUND PLANE CONSTRAINTS	王朝阳	中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司
SAECCE2025-ID-006	基于数据驱动的智能驾驶测评技术研究	王想亭	北京茵沃汽车科技有限公司
SAECCE2025-ID-008	Design and Implementation of Dual-Vehicle Gas Tracking Algorithm in Finite Space	刘彦博	上海交通大学
SAECCE2025-ID-010	改进YOLOv5 的夜间交通目标检测算法	曹江	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-ID-014	FiRaindrop: A Large Dataset and a Strong Benchmark for Fisheye Image De-raining	刘会凯	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ID-017	基于人因工程与轨迹平滑优化的双闭环控制系统驾驶舒适性研究	姚振中	宁波均联智行科技股份有限公司
SAECCE2025-ID-021	Sparse BEV 3D Object Detection with Perspective Supervision	严义雄	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ID-022	驾驶分心的生理表征及其对接管绩效的影响研究	赵张	安徽江淮汽车集团股份有限公司
SAECCE2025-ID-027	基于MPC及离线LQR补偿的4WS汽车路径跟踪控制研究	李刚	辽宁工业大学
SAECCE2025-ID-029	基于双边网络的传统双目立体匹配优化方法	邓涛	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ID-031	Enhancing Interpretable World Models for End-to-End Driving via Functional Decomposition	王辰	国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司
SAECCE2025-ID-034	SLAM Algorithm for Dynamic Scenes Based on ARTag	刘清河	哈尔滨工业大学（威海）汽车工程学院
SAECCE2025-ID-036	基于预测性DDPG与MPC的坡道ACC控制算法研究	张曼	西安工业大学
SAECCE2025-ID-039	基于体压分布的车辆垂向振动激励乘坐舒适性评价	胡宏宇	吉林大学 汽车底盘集成与仿生全国重点实验室
SAECCE2025-ID-041	基于主观认知与客观风险的驾驶员态势感知评估模型	胡宏宇	吉林大学汽车工程学院
SAECCE2025-ID-042	基于预积分和点线特征融合的VI-SLAM系统研究	王剑锋	哈尔滨工业大学（威海）汽车工程学院
SAECCE2025-ID-045	TRAJECTORY TRACKING CONTROL OF INTELLIGENT VEHICLES BASED ON TRAJECTORY COUPLING CLASSIFICATION	郑玲	重庆大学
SAECCE2025-ID-046	一种基于时空安全走廊的轨迹规划方法	刘清河	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-ID-048	RESEARCH ON FATIGUE DRIVING BEHAVIOR BY INTEGRATING DIVERSE INFORMATION	陈国庆	浙江工业大学
SAECCE2025-ID-050	基于脑电特征的晕车程度测评方法研究	陈路平	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ID-052	Data-driven Leading Cruise Control of CAVs in Mixed Traffic using DMD and MPC	边有钢	湖南大学
SAECCE2025-ID-054	面向底盘运动性能优化的半主动悬架深度强化学习控制策略	陈国迎	吉林大学汽车底盘集成与仿生全国重点实验室
SAECCE2025-ID-056	基于大语言模型的智能汽车测试场景关键性量化方法	朱冰	吉林大学
SAECCE2025-ID-057	DFE2E: 端到端自动驾驶开源数据集及其构建方法	陈涛	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ID-058	基于驾驶强度的方向与速度综合决策驾驶员模型研究	贾鑫	吉林大学
SAECCE2025-ID-060	激光雷达点云质量评价及性能提升研究	李响	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ID-061	集成自动常规转弯与瞬态漂移的分层运动控制架构试验研究	陈国迎	吉林大学
SAECCE2025-IEE-002	电阻式应变片粘贴质量对测量误差的影响研究	金冬琴	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-IEE-003	APPLICATION RESEARCH OF 48V HYBRID SYSTEM BASED ON VEHICLE PERFORMANCES	张广军	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2025-IEE-007	某增程专用汽油机NVH性能正向开发研究	赵张	安徽江淮汽车集团股份有限公司
SAECCE2025-IEE-010	汽油机点燃-压燃燃烧系统设计与仿真	姚聪	东风汽车公司研发总院
SAECCE2025-IEE-011	时间间隔对两段射流喷雾撞壁液膜形成与蒸发影响研究	骆洪亮	哈尔滨工程大学动力与能源工程学院
SAECCE2025-IEE-013	结合冷凝水量化模型的EGR率预测控制研究	张际洲	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-IEE-018	GAS EXCHANGE PROCESS STATE MODEL OF OPPOSED-PISTON TWO-STROKE HYDROGEN INTERNAL COMBUSTION ENGINE	孙鹏远	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2025-IEE-021	RRBO在发动机润滑油中降碳的应用研究	魏梦霞	长城汽车股份有限公司
SAECCE2025-IEE-027	面向细分场景的柴油机数据OTA系统应用及实践	李峰	一汽解放汽车有限公司动力总成事业部

SAECCE2025-1EE-028	基于时频分析的轻型汽油车汽缸空燃比不均匀特性实验研究	李海	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-1EE-029	某1.5T超高效率增压器总成开发及应用	陈克朋	东风汽车公司技术中心
SAECCE2025-1EE-032	Development of A 2L Hybrid-Dedicated TGDl Miller Engine with Breakthrough Efficiency for Pickup Truck and LD Commercial Vehicle Applications	陈斌	江铃汽车股份有限公司
SAECCE2025-1EE-033	冷凝器出口温度及初始进气压力对氢气动力循环氢气内燃机性能影响	李理光	同济大学
SAECCE2025-1EE-034	主动预燃室对氢气循环氢气机稀燃特性影响的仿真研究	李理光	同济大学
SAECCE2025-1EE-035	氢气发动机排放特性研究	王志	清华大学
SAECCE2025-1EE-037	当量比和点火时刻对氢燃料椭圆转子发动机燃烧和排放特性的影响	王怀宇	哈尔滨工程大学
SAECCE2025-1EE-038	基于深度神经网络的燃烧化学机理参数优化方法	齐运亮	清华大学
SAECCE2025-1EE-040	稀燃条件下氢气火花点火和均质压燃爆震燃烧特性研究	王志	清华大学
SAECCE2025-ISS-002	智能汽车网络安全左移实践	许梦祥	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ISS-009	Research on Intelligent Connected Vehicle Penetration Testing System Based on Threat Analysis and Risk Assessment (TARA)	尹红	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2025-ISS-011	智能汽车SOA架构新增服务的功能安全确保	周维	湖南大学机械与运载工程学院
SAECCE2025-ISS-012	Multi-Stage Adaptive Scenario Augmentation Method for Connected and Automated Vehicle Testing	邱威智	联通智网科技股份有限公司
SAECCE2025-ISS-013	基于大语言模型的SOMEIP协议模糊测试系统研究	司华超	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ISS-014	车用人工智能安全管理体系构建思路研究	华一丁	中国汽车技术研究中心有限公司
SAECCE2025-ISS-015	智能驾驶高速视频传输硬件设计技术研究	贾晓龙	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2025-ISS-017	基于边缘学习的SOME/IP协议实时入侵检测系统研究	司华超	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ISS-019	基于AI的智能网联汽车入侵检测技术研究及应用	司华超	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-ISS-020	基于多维安全融合的智能网联汽车风险评估方法研究与实践	司华超	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-LW-004	CFRP-铝合金搭接头胶层吸湿特性及失效研究	王登峰	吉林大学
SAECCE2025-LW-006	Research on Resistance Spot Welding Failure Load Prediction Based on Stacking Ensemble Learning	詹振飞	重庆交通大学
SAECCE2025-LW-007	基于玻纤复合材料的商用车制动系统压力容器轻量化技术研究及应用	韩寅	东风汽车股份有限公司商品研发院
SAECCE2025-LW-010	Structure-parameter Lightweight Design for the Steel-aluminum Hybrid Frame	于万元	柳州职业技术大学
SAECCE2025-LW-012	一体式热压门环在某车型中的多学科研究	孙黎	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-LW-015	新能源汽车高压线束铝材料的应用研究—优势、挑战与产业化路径	答晨晨	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-LW-016	基于多学科优化的汽车保险杠薄壁化设计研究	廖宇航	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-LW-019	Lightweight Design of an Electric Drive Wheel Integrated Housing with an Innovative Optimization Strategy	丁晓宇	上海汽车集团技术中心
SAECCE2025-LW-020	超高强度热滚压渐进成形动力电池包壳体轻量化设计	刘波	北京科技大学
SAECCE2025-LW-022	商用车元宝梁管件热充压压形关键技术应用研究	初冠南	哈尔滨工业大学
SAECCE2025-LW-026	基于TRIZ理论和多目标优化的轻量化设计方法	马宁	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-LW-027	压铸镁合金-铝合金SPR铆接工艺研究	都贝宁	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-LW-028	基于多目标优化的白车身轻量化设计及试验验证	陈辉	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-LW-029	镁合金铸件车外应用的腐蚀行为与防腐方法研究	姜明光	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-LW-030	CFRP薄壁管填充梯度泡沫铝吸能结构耐撞性研究	秦泽林	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-LW-034	基于大数据的多材料车身连接关键技术研发与应用	郑松刚	数格科技(天津)有限公司
SAECCE2025-MADE-003	吉利汽车计量管理体系在全球化的应用与实践	付祥武	吉利汽车集团有限公司
SAECCE2025-MADE-006	基于VPG整车误用工况杆件结构优化研究	吴杨	中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司
SAECCE2025-MADE-007	基于蚁群算法的供应链配送最短路径问题求解研究	张明	吉利汽车集团济南公司
SAECCE2025-MADE-008	UE5可视化程序在汽车造型中的应用	黄思铭	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-MADE-011	基于顺序化生产的焊接储运线布局研究	李少华	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-MADE-012	基于汽车垂类模型的AI绘图设计系统	董蕴博	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-MADE-015	试制零部件到货周期的AI预测研究	李世龙	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-MADE-016	车舱空气质量分析数字模型研究进展	付凯旋	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-MADE-017	ON A FRAMEWORK FOR AI-BASED AUTOMATED SYSML V2 MODEL GENERATION BY NATURAL LANGUAGE SYSTEM DESCRIPTION	张昊晨	华为
SAECCE2025-MADE-020	基于SysML的跨领域需求传递与模型驱动开发	陈小平	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-MADE-021	一种基于Java的EA模型导出方法	贺仕杰	阿维塔科技(重庆)有限公司
SAECCE2025-MADE-022	基于DMAIC方法的动力电池极柱激光焊接熔深稳定性提升与工艺优化研究	王东	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-002	轻卡后围加强梁一横三槽工艺及模具设计	王南艳	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-004	一种外观钣金新型支撑定位装置	彭超	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-MS-006	轻卡制程质量管控提速数字化新探索	季柏桦	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-007	反凹成型波浪控制技术在车门外板手扳区域的应用研究	赵锋	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-008	基于python的电机试验数据自动处理方法研究与实现	王杰	襄阳达安汽车检测中心有限公司
SAECCE2025-MS-010	汽车白车身钣金烘烤变形抑制及验证技术研究	史述龙	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-MS-011	喷涂CAE仿真分析技术在新车型喷涂调试中的应用	史述龙	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-MS-016	后处理缩径装置优化设计及应用	周法忠	东风龙擎动力有限公司技术科
SAECCE2025-MS-017	动力电池试制柔性装测线布局	王聪	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-MS-018	轻卡侧围外板A柱负角成型斜楔结构优化	王南艳	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-019	面向柔性化生产的PBOM数据重构的方法及应用	季柏桦	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-021	基于场景再构的数据变更执行的系统构建及应用	季柏桦	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-024	汽车白车身冲压件材料利用率提升方法与实践	刘力	东风汽车
SAECCE2025-MS-029	基于某商用车横梁的电弧增材工艺及经济性研究	姚庆泰	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2025-MS-030	铝合金横梁电弧增材制造技术及应用可行性研究	姚庆泰	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2025-MS-031	一种高精度的变速箱油定量加注系统设计	高圣	智新科技股份有限公司
SAECCE2025-MS-035	定子四线切头机旋切改推切设计与运用	胡忠建	智新科技股份有限公司
SAECCE2025-MS-037	发动机缸盖拧紧功能的开发应用	孙超超	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-039	多品种小批量车型生产准备过程的管理及数字化应用	季柏桦	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-045	焊丝种类对防撞钢板焊接接头组织与性能影响的工艺分析	宋春雨	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2025-MS-047	新型活塞销卡环检测技术体系介绍和应用	余召生	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-048	非标浮动机构在动力总成装配中的应用	余召生	东风本田汽车有限公司

SAECCE2025-MS-049	CTP电池片焊接工艺分析	张亚岐	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-MS-050	前置烘烤变形机理研究及预测模型探索	蒋朝福	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-054	重熔用铝锭的成形工艺差异性分析	李卫	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-058	发动机缸套铸造肉厚减薄的技术方案	乔雨	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-060	汽车覆盖件逆向驱动斜模模具的创新设计	朱平	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-MS-064	汽车减振器连接扭矩衰减问题分析	杨秋榕	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-MS-068	新能源车电机超速试验台开发与应用	武根国	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2025-MS-070	关于汽车涂装车间水资源优化的研究策略	李婷婷	华晨宝马汽车有限公司
SAECCE2025-MS-071	考虑多种搬运设备的多目标仓库布局规划研究	陈正丰	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-MS-072	发动机平衡轴关键尺寸在线测量方法研究	胡治	东风汽车集团股份有限公司
SAECCE2025-MS-073	基于YOLOv5的白车身焊点外观缺陷检测技术研究	孟庆磊	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2025-MS-080	某型越野车备胎架安装支架断裂失效研究	郝学智	东风越野车有限公司
SAECCE2025-MS-081	发动机缸盖分装闭环检测系统的创新与实践	张攀	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-082	缸盖螺栓循环全流程柔性自动化创新应用	谢生涛	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-083	铝盐工艺在大比例冷轧板车身上的防锈应用研究	漆东梅	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-084	发动机缸盖压检试漏设备创新性结构设计	韩力军	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-089	智能制造趋势下发动机制造高效黑灯工厂的构想与实践	金品威	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-092	3D公差分析工具在底盘合装生准过程中的应用浅析	郑成禹	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2025-MS-096	电池工厂总图布局规划研究	陈思佳	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2025-MS-098	肋条在汽车精铸件上的合理设计与应用实践	黄华龙	东风越野车有限公司
SAECCE2025-MS-099	重型车发动机铝合金活塞燃烧室喉口强化处理方法	吴佩玲	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2025-MS-101	自动称重机构调试和改进要点	丁保全	智新科技股份有限公司
SAECCE2025-MS-103	发动机缸盖气门机构质量管理的精细化与全面性提升研究	金品威	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-104	汽车电阻焊超声波相控阵检测准确性提升的研究	李国强	长城汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-105	发动机缸盖清洗技术的研究与应用	张攀	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-107	分布式电检系统设计与应用	吴永超	东风汽车集团股份有限公司猛士汽车科技公司
SAECCE2025-MS-109	一种基于贝叶斯优化的电驱动系统EMC仿真参数智能寻优的方法研究	孙智敏	重庆青山工业有限责任公司
SAECCE2025-MS-110	纯电动汽车CLTC-P缩短法续驶里程测试方法研究	石昆	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2025-MS-111	模块化设计驱动仪表板系统创新-DFAC的集成化实践	崔建维	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-112	车门框装饰膜失光问题分析与改善	聂灵波	国家汽车质量监督检验中心(襄阳)
SAECCE2025-MS-113	全价值链基于有效性的动态版本管理与应用	崔建维	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-115	基于材料利用率提升的翼子板冲压工艺设计与仿真验证	冉奥阳	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-MS-118	铸铝减振塔基准一致性设定方法研究	史有为	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-119	机器人滚轮压合常见缺陷分析及改善	李祝龙	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2025-MS-120	基于橡胶衬套的多轴载荷自动化疲劳试验谱研究	陶新洋	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-MS-121	铝合金车门激光熔焊气孔行为及质量提升研究	祁靖媛	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-MS-122	轴类零件表面孔口倒角测量方法开发及应用	余健	东风本田汽车零部件有限公司
SAECCE2025-MS-126	汽车高外观涂装工艺技术探索及应用	刘俊	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-MS-127	试生产阶段尺寸特征的控制图替代方法研究	肖激	深蓝汽车科技有限公司
SAECCE2025-MS-128	电驱控制器装配生产线设计实例	王东	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-MS-131	汽车电控制造过程全样本质量数据多维度分析与管理研究	周霞	重庆长安汽车股份有限公司新动力工厂
SAECCE2025-MS-132	动力总成总装线工时数据库的建立与工位工时的预测	李加彬	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-NM-001	汽车粘贴式密封胶底涂性能及工艺研究与应用	刘军	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-NM-003	汽车随角变色(变色龙)颜色的开发与应用研究	吴俊雄	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-NM-005	镁合金前处理及喷粉层防腐机理研究	胡志刚	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-NM-007	基于FTA的安全带织带刚度特性影响因素研究	莫金鸿	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-NM-008	RESEARCH ON THE STRUCTURE AND PERFORMANCE CONTROL MECHANISM OF RARE EARTH OXYGEN STORAGE MATERIALS FOR HYBRID ELECTRIC VEHICLES	赵浩远	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-NVH-001	增程系统限扭减振器特性及典型问题分析	范鹏	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-NVH-002	基于电流测量的新能源汽车车内噪声问题解析试验研究	赵进兵	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-NVH-003	基于轮胎总成刚性约束力的路噪预测研究	王东	上汽集团创新研究开发总院
SAECCE2025-NVH-004	某混合动力发动机启动敲击研究	李尚	上汽集团创新研究开发总院
SAECCE2025-NVH-007	某纯电车型纹波电流导致的加速啸叫分析	xu 徐鹏	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-NVH-008	基于小波包分解-CEEMDAN-SVD的齿轮故障分析	左跃云	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-NVH-010	某混动车怠速轰鸣的分析与优化	耿小华	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-NVH-012	PHASE CONTROL OF STRUCTURAL PANEL VIBRATIONS FOR DRUMMING NOISE IN ELECTRIC VEHICLES	张焰	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
SAECCE2025-NVH-013	混合动力发动机怠速充电工况敲击异响问题分析	姚敏	上海
SAECCE2025-NVH-015	基于轮心约束力的整车路噪分析与优化	黄应来	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2025-NVH-016	商用车AMT壳体振动噪声分析优化	李凯鹏	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2025-NVH-018	Optimization of Door Structure and Closing Sound Quality Driven by Bionics	李落星	湖南大学机械与运载工程学院汽车车身先进设计制造国家重点实验室
SAECCE2025-NVH-023	汽车车内噪声压耳感评价方法研究	邓业宝	浙江零跑科技股份有限公司
SAECCE2025-NVH-027	基于点火角分缸控制技术的半阶次振动优化研究及其影响	邹家远	广汽集团
SAECCE2025-NVH-030	新型电涡流阻尼式扭转减振器特性研究	梁寅聪	湘潭大学机械与力学学院
SAECCE2025-NVH-036	某高端越野车型方向盘模态系统目标分解研究	高冠群	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-NVH-038	Active Suspension Control Based on Disturbance and State Observers	陈潇凯	北京理工大学机械与车辆学院
SAECCE2025-NVH-039	Road Noise Cancellation to Higher Frequencies	冯焘	Harman International
SAECCE2025-NVH-040	高速行驶方向盘抖动机理分析及性能提升	胡久强	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-NVH-043	基于背门一维动力学建模的车内低频噪声优化研究	顾振杰	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-NVH-045	考虑载荷误差的多参考传递路径分析方法研究	张澳	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-NVH-046	ANALYSIS AND RESEARCH ON FRICTION NOISE OF SUNSHADE CURTAIN	蔡晨需	比亚迪汽车工业有限公司

SAECCE2025-NVH-047	一种新型基于参考信号平滑处理器的变步长FxLMS主动噪声控制算法	孟豪	襄阳达安汽车检测中心有限公司
SAECCE2025-NVH-048	Dynamic Characteristics Analysis and Optimization on Vibration and Abnormal Noise of Engine Hood	黄美霞	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-NVH-049	Investigation of Vibration-Induced Failure Mechanisms and Design Optimization for Liftgate Lock Striker	王攸	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-OSV-002	基于多维参数融合的车辆越野性能等级分级方法	李钧成	长安凯程汽车科技有限公司
SAECCE2025-OSV-005	基于车轮垂向位移协同调控的高机动越野底盘姿态控制研究	高佑霖	中国北方车辆研究所
SAECCE2025-OSV-011	基于ADRC的多轴AGV轨迹跟踪控制及其实车应用	万正宇	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-OSV-012	Trajectory Tracking Control for a Novel Unmanned Material Transport Vehicle Targeted at Construction Site Operations	李卫华	哈尔滨工业大学（威海）汽车工程学院
SAECCE2025-OSV-013	沙漠极限越野工况主动悬架高度保护策略研究	嵇绍波	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-OSV-014	基于多次通过效应的越野自动驾驶车辆安全规划方法	张琳	同济大学
SAECCE2025-OSV-015	重型特种车辆极端环境多级防护技术研究	王理然	北奔重型汽车集团有限公司
SAECCE2025-OSV-016	某越野车限位锁止铰链开发与应用	樊云	东风越野车有限公司
SAECCE2025-OSV-017	军用车辆特征结构雷达隐身特性分析	李铁伦	东风越野车有限公司
SAECCE2025-PP-004	DMU技术在商用车数字研发中的研究与应用	文娟	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-PP-005	外观断面设计与视觉感知关系研究	尉红军	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-PP-006	轮毂电机驱动电动汽车悬架设计优化	杨萍	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-PP-008	汽车踏板的人机舒适性研究	张冬冬	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-PP-009	某纯电动轿车整车节能技术研究	赵春来	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-PP-010	基于纯电专用平台的开发策略研究及案例分析	易志鹏	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-PP-011	大型压铸车身结构安全开发技术研究	陈慧娟	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-PP-013	基于MBSE的智能底盘开发体系优化方法研究	李论	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-ST-004	Investigation of Excessive Upper Thorax Rib Deflections of WorldSID-50M in Vehicle Side Oblique Pole Tests	杨和平	吉利汽车研究院
SAECCE2025-ST-007	Numerical Studies on Thorax Rib Deflections of 50th Male in Vehicle Side Oblique Pole Impact Using Human Body Model	杨和平	吉利汽车研究院
SAECCE2025-ST-015	前风窗玻璃强度对行人保护头部伤害值影响研究	黄成龙	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-ST-018	AEB融合碰撞乘员保护研究	严杰	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ST-019	某车型中保研托底工况电池包变形机理及防护研究	刘泰然	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-022	一体化压铸被动安全性能开发研究	陈振飞	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ST-024	驾驶行为特征对纯电动汽车续航能力影响研究	高剑	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
SAECCE2025-ST-026	磁力耦合三质量飞轮扭转减振器减振性能探究	张伟	湘潭大学机械设计与力学学院
SAECCE2025-ST-027	某车型ENCAP正面碰撞DAB危险展开应对研究	尹东	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-ST-030	基于多姿态人体损伤仿生模型的汽车座椅舒适性体压量化分析	李海岩	天津科技大学机械工程学院
SAECCE2025-ST-031	行人保护头部碰撞前大灯区域优化策略研究	马锡勇	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ST-033	aPLI腿型试验对标与仿真精度提升研究	马锡勇	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ST-034	全宽正面碰撞的Q3儿童保护动态开发技术研究	付其朋	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ST-035	分体式双叉臂悬架系统车轮运动姿态对小偏碰的影响机制与调控方法研究	梅超圣	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-036	越级乘员空间的纯电平台正碰安全仿真开发	邱恺	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-037	基于25%偏碰工况下的车身传力及能量转化研究	边尚琪	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ST-038	基于降阶模型的行人保护仿真研究	马锡勇	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ST-042	基于车辆在环的整车功能安全快速验证方法研究	龙焱祥	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-043	某车型法规刮底工况电池包变形机理及设计要点研究	段月星	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-046	基于整车前舱吸能空间的正面碰撞性能设计	栗红飞	比亚迪汽车有限公司
SAECCE2025-ST-047	高速后碰下四点式安全带对零重力座椅中乘员损伤保护效果评估	涂文琼	江苏大学汽车与交通工程学院
SAECCE2025-ST-050	汽车副驾乘员胸部碰撞损伤影响因素与预测研究	邓功勋	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-052	螺栓力学失效模型开发及整车碰撞安全应用	杜平	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-054	基于预碰撞阶段整车姿态调整的侧碰乘员保护研究	蔡妮妮	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-ST-058	基于真实事故的VRUs多重损伤与统计分析	韩勇	厦门理工学院
SAECCE2025-ST-059	后倾姿态下不同体型乘员胸腰椎损伤差异研究	黄志山	厦门理工学院
SAECCE2025-TM-001	某车型仿织物纹理的制作工艺研究	郭晶晶	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-TM-006	基于大数据与多目标优化算法的新能源整车及零部件指标优化	曹一哲	中汽数据有限公司
SAECCE2025-TM-008	乘用车前贯穿灯与周边环境件分缝设计研究	张彪	东风研发总院乘用车开发中心尺寸工程室
SAECCE2025-TM-010	汽车行业健康材料技术应用简述	韩冰	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-016	生成式人工智能在装甲车辆造型设计中的应用	黄周策	清华大学车辆与运载学院
SAECCE2025-TM-018	基于安全便利和BCM通信的隐藏式门把手研究	郭玉桥	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-TM-019	合资车企自主品牌冲压同步工程体系建设探索	蒋磊	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-TM-020	电力结构差异下氢燃料电池汽车碳减排潜力研究——多情景与不确定性分析	陈轶嵩	长安大学汽车学院
SAECCE2025-TM-023	数字化方式下的车辆设变管理	汪世海	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-025	参数化与知识图谱融合的改装底盘智能设计	王理然	北奔重型汽车集团有限公司
SAECCE2025-TM-026	电动汽车车身刚性影响因素研究以及测试标准优化	陈欣	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-TM-028	浅谈新能源汽车仪表板造型设计及工程约束	郑路	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-TM-029	特种装备项目管理体制机制创新与实践	姜旭	东风越野车有限公司
SAECCE2025-TM-032	浅析基于大电小油的全域高效混动架构及技术研究	范鹏	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-TM-033	隐藏式门把手完成车建付品质保证的研究	赵德志	东风本田汽车有限公司
SAECCE2025-TM-034	基于感性工学和模糊层次分析法的汽车座椅高感知评价方法研究	孙波	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-TM-037	ANALYSIS OF INTEGRATED ELECTRIC MOTOR DRIVE SYSTEM DEVELOPMENT	刘宗巍	清华大学（车辆学院）汽车产业与技术战略研究院（TASRI）
SAECCE2025-TM-041	基于场景融合技术的汽车文化领域新商业模式分析	章帅韬	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-TM-044	中国重型卡车技术经济性评估	郝瀚	清华大学车辆与运载学院
SAECCE2025-TM-045	纯电动乘用车能效发展与影响因素分析	周石磊	北京汽车研究总院有限公司

SAECCE2025-TM-047	基于双S曲面的汽车外饰造型设计美学研究	刘子贤	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-050	基于通用化骨架的油漆模型加工快速定位技术研究	彭磊	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-051	基于用户需求的功能需求转化方法研究应用	王锴	东风集团有限公司研发总院
SAECCE2025-TM-053	基于曲率调控的曲面光影灰度与设计风格转译	李佳欣	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-054	R-Q因子分析在新能源汽车用户关注点研究中的应用	姜磊	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2025-TM-056	整车数字化阶段质量管控方法探索与实践	张光	东风汽车集团股份有限公司研发总院
SAECCE2025-TM-057	基于DFSS及3DCS仿真分析方法的汽车背门贯穿灯与背门玻璃匹配DTS间隙设计探索	陈丽	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-061	DFSS方法在ECU安装支架结构设计中的应用	鲁文川	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-067	基于正向设计的DFMEA 方法在创新性汽车产品开发中的应用	王志华	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-TM-068	基于汽车内饰高感知软质区域开发研究	汪洋	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-069	Z世代族群划分方法及用车偏好研究	徐雅轩	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-TM-070	技术规则博弈下的专利联盟治理：Avanci机制对中国汽车业自主发展的制约与对策	杨朦冰	中南财经政法大学
SAECCE2025-TM-071	汽车油漆模型设计在数字化冲击下的共生转型策略	刘志文	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-074	论汽车发光保险杠设计开发技术要点及其应用	陈松	武汉燎原模塑有限公司
SAECCE2025-TM-075	DMAIC方法在汽车尾部鲨鱼鳍天线安装优化中的应用	陈冠威	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-TM-076	A企业构建面向颠覆性技术创新的生态体系	向保才	东风汽车集团股份有限公司研发总院
SAECCE2025-TM-077	基于三维决策矩阵的汽车模块化方法	张有为	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-TM-078	《关于汽车豪华感影响因素的思考探究》	牛亚楠	东风汽车集团研发总院
SAECCE2025-TM-079	基于专利数据分析的汽车设计方案创新方法	李军	东风越野汽车有限公司
SAECCE2025-VE-001	基于SomeIP实现V2X之高效通信接口	夏宝华	宁波均联智行科技股份有限公司
SAECCE2025-VE-005	汽车冗余线控转向系统的故障诊断研究	张国旺	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-007	基于e Fuse的汽车智能配电系统设计	夏鸣春	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-008	数字钥匙非可视测距研究与实现	夏宝华	宁波均联智行科技股份有限公司
SAECCE2025-VE-009	汽车电动背门自动开闭问题的研究与解决	杨沛山	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-VE-010	AI赋能的汽车前照灯投影技术研究与应用	陈智宇	上海海拉电子有限公司
SAECCE2025-VE-011	基于驾驶风格的车辆加速模式控制研究	吴骄阳	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2025-VE-012	基于栅极寄生电感优化的变阻值驱动电路研究	王天洋	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-VE-013	汽车光伏天幕的系统设计方案	刘春	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-VE-015	CORDIC 算法改进型硬件架构设计与实现	白雅杰	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-VE-023	基于乘用车连续阻尼可调减振器软件的开发及应用	白梦幻	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-024	编码超结构电磁调控与屏蔽技术研究	杨家穆	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-025	基于蓝牙配对的网约车后备箱智控方案	何迅	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-027	基于电压监测的车辆高压回路智能控制方法	周红	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-VE-032	基于温度模型的空气悬架系统气泵过热逻辑研究	张雷博	东风岚图
SAECCE2025-VE-035	无框车窗防夹安全性能提升的研究	李亚东	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-VE-036	MCU控制器防盗功能自动化测试系统开发及验证	郑新宁	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-040	FBNet: A Light-weight Deep Network for The Charging and Battery Swap Station	Guo Jiahao	Baltamatica (Chongqing) Software Technology Co., Ltd
SAECCE2025-VE-042	基于索引的整车控制状态机模块设计方法	陈子潇	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2025-VE-045	基于液压制动补偿的后驱能量回收控制研究	曾柯	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2025-VE-047	一种新能源汽车电流传感器容错控制策略	顾明磊	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-053	基于轮胎-路面附着力的车辆稳定性控制研究	王剑锋	哈尔滨工业大学（威海）
SAECCE2025-VE-054	Research of Electric Tail Spoiler Control Technology Based on Motor Adaptive Speed Regulation	韩一博	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-055	基于算法上移的可插拔驱动单元设计研究	关成发	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2025-VE-059	单相车载充电机AC电源线两级滤波器仿真与运用	唐杏	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-061	车载手机双无线充电系统磁场安全水平提升方法研究	李万路	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-062	坡道工况空气悬架高度特性研究	周晓帅	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-064	基于模型融合的车辆质量与道路坡度联合估计	常博仁	东风汽车股份有限公司
SAECCE2025-VE-065	汽车电控系统故障诊断与处理方法研究	李畅	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2025-VE-067	基于多执行器融合的车辆舒适制动算法研究	徐阳	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-069	SMA-LQR融合算法在悬架控制中的应用	王圣坤	中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司
SAECCE2025-VE-070	基于预测模型的分布式轮毂四驱电动汽车稳定性控制研究	张泽阳	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-071	机电耦合引起乘用车怠速低频抖动的影响分析	潘香英	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-072	新型高压智控预充电路设计研究	王文霁	河南天海电器有限公司
SAECCE2025-VE-074	基于径向基函数神经网络-模糊分配的后转-制动非模型控制研究	高思霄	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-077	车载电源高压DC侧滤波器的优化设计	廖慧敏	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-078	车载屏蔽线束屏蔽衰减的混响室法研究	周宇奎	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2025-VE-079	极限工况下四轮分布式驱动纯电动汽车一体化协同控制研究	王念	东风汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2025-VE-080	音叉谐振微陀螺机电匹配优化设计	赵剑	大连理工大学
SAECCE2025-VE-081	低g值微惯性开关的抗扰动性能优化设计	赵剑	大连理工大学
SAECCE2025-VE-083	PCB板电磁兼容与机械可靠性联合仿真技术研究与应用	余晓杨	东风汽车有限公司研发总院质量验证中心虚拟验证室