

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2026] 002 号

关于开展“第三十三届中国汽车工程学会年会暨展览会” 论文征集的通知

各有关单位：

第三十三届中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE 2026 以下简称“年会”）拟定于 2026 年 10 月 27-30 日在苏州国际博览中心举办。

作为汽车领域技术体系最全、规模最大、层次最丰富的综合性交流平台，本届年会将汇聚全球汽车产业智慧，邀请更多院士、顶级专家、整车及产业链企业领袖及工程技术人员、高校及科研机构科研顶尖学者及学生代表，通过精准化分类分层设计满足多元化参会需求。通过进一步系统优化会议整体设计，打造更具国际影响力、学术严谨性、技术实操性以及应用商业价值的会议体系。

为促进学术交流与行业科技进步，即日起，面向全球汽车工程及相关领域征集论文，遴选在学术研究、开发技术创新、产品创新以及制造技术等方面的优秀创新成果。本届年会预计征集论文 1400 篇，其中 50%正式出版，出版论文中 10%推荐到期刊出版。年会将择优邀请部分论文进行现场交流，包括口头报告和张贴报告等多种形式。

现将有关事项通知如下：

一、征文范围

整车节能技术：高效动力传动系统、车用低碳零碳内燃机及关键技术、汽车轻量化技术、汽车热系统；

新能源汽车技术：动力电池与充换电技术、燃料电池与氢能基础设施、电驱动系统；

智能网联汽车技术：智能驾驶、智能座舱、智能网联安全、网联协同与基础设施、云控平台；

基础共性技术：技术管理、汽车电子与汽车软件技术、汽车大数据应用、汽车仿真与测试技术、汽车安全、汽车新材料；

整车集成及性能技术：商用车、大学生方程式技术论文、越野与特种车辆、飞行汽车、车辆动力学及其系统集成、汽车可靠性技术、整车开发技术、振动噪声控制（NVH）、汽车车身设计、整车电子电气信息架构、环保与排放控制、汽车流体测试及开发技术、汽车设计与产品形态系统；

智能制造及装备技术：智能制造与装备、汽车模型数字工程、制造技术。

详细征文主题见附件 1。

二、征文要求

1. 论文应符合主题，内容充实，学风严谨，未曾公开发表；
2. 论文作者需按照相关要求履行保密审查义务，投稿论文请勿涉密，文责自负；
3. 论文字数不超过 8000 字或 6000 个单词，包含空格及图表；
4. 论文语言可以为中文或者英文。其中，中文论文需提供中英文题目、中英文作者信息、中英文摘要和关键词。

详细征文介绍见附件 2。

三、重要日期

2026 年 4 月 30 日：征文提交截止

2026 年 7 月底：论文录取结果公示

2026 年 8 月底：论文录取通知函发放

2026年10月27-30日：年会召开

四、联系方式

投稿咨询: 王睿, wr@sae-china.org

周伯阳, zby@sae-china.org

年会官网: www.saecce.org.cn

论文投稿网站: <http://cnpapers.saecce.org.cn/paper/>

欢迎各单位组织相关科研及教育工作者、工程师与研究人员、学生踊跃投稿，积极参会。

附件 1: 第三十三届中国汽车工程学会年会暨展览会征文主题

附件 2: 第三十三届中国汽车工程学会年会暨展览会征文介绍



附件 1：第三十三届中国汽车工程学会年会暨展览会征文主题

一、高效动力传动系统

评审主席：徐向阳 北京航空航天大学

HEV/PHEV/EV 构型系统集成技术	变速器及动力传动系统开发与测试技术
HEV/PHEV/EV 关键零部件优化设计	HEV/PHEV/EV 智能控制与能量管理

二、车用低碳零碳内燃机及关键技术

评审主席：李理光 同济大学

柴油机技术	发动机润滑技术（低粘度润滑技术）
汽油机技术	发动机关键零部件与可靠性技术
低碳燃料（天然气、甲醇）内燃机技术	发动机电控与测试技术
氢/氨/碳中性燃料及其发动机技术	发动机无污染/零环境影响排放技术
超稀薄燃烧点火技术	发动机仿真软件设计与开发
可变配气技术及增压技术	内燃动力智能控制与标定技术
混合动力发动机技术（增程器及混合动力用发动机技术）	内燃机噪音与排放控制技术
燃料喷射与雾化	AI 技术在内燃动力的研究与应用
发动机设计与仿真技术	

三、汽车轻量化技术

评审主席：刘波 北京科技大学、汽车轻量化技术创新战略联盟

轻量化设计。包括：各向同性和异性材料零部件拓扑优化、线性和非线性拓扑优化；尺寸、形貌、多目标、多学科优化方法
轻量化成（型）形和连接技术。包括：异种和同种材料零部件连接技术、纤维增强复合材料成形，高强钢、轻合金和工程塑料成形（型）技术
轻量化材料。包括：高强钢、铝合金、镁合金、工程塑料及纤维增强复合材料在汽车上应用与性能调控技术

四、汽车热系统

评审主席：邹慧明 中国汽车工程学会汽车热系统分会、中国科学院理化技术研究所

热系统架构与性能	汽车热系统控制策略、标定与验证
热泵空调及部件设计与开发	汽车热系统建模、仿真与测试方法
车内热湿环境与舒适性评价	电池热行为及温控
环保制冷剂替代技术	电机电控热管理

五、动力电池与充换电技术

评审主席：黄勇 中国汽车工程学会电动汽车分会，清华大学

电池材料	充电技术与基础设施
全固态锂离子电池	电池换电模式
电池管理系统	电池回收和循环利用技术
电池安全技术	

六、燃料电池与氢能基础设施

评审主席：黄勇 中国汽车工程学会电动汽车分会，清华大学

燃料电池电堆	燃料电池系统集成与优化
燃料电池催化剂	燃料电池汽车
燃料电池管理技术	制氢与储氢技术

七、电驱动系统

评审主席：陈勇 广西大学

电驱动系统新材料与新工艺研究	电驱动系统高速齿轮技术
电驱动系统 NVH	电驱动系统高速轴承技术
电驱动系统控制软件优化	电驱动系统 SCI 控制器与 SI 基控制器
电驱动系统低粘度油液研发与应用	电驱动系统电磁离合器与电液换挡技术
电驱动系统多合一设计优化研究	

八、智能驾驶

评审主席：高镇海 吉林大学

智能驾驶传感器及环境感知技术	智能驾驶测试评价技术
智能驾驶决策与控制技术	端到端智能驾驶技术
智能驾驶人因工程技术	端到端智能驾驶数据闭环技术

九、智能座舱

评审主席：郭钢 中国汽车工程学会汽车智能座舱分会，重庆大学

智能座舱技术	智能座舱基础与支撑技术
智能座舱人机交互技术	智能座舱测试与评价技术
智能座舱系统与零部件技术	

十、智能网联安全

评审主席：杨世春 中国汽车工程学会智能网联汽车安全分会，北京航空航天大学

智能网联汽车融合安全分析与保障	智能网联汽车网络安全技术及测评方法
智能网联汽车功能安全威胁分析与风险评估	智能网联汽车预期功能安全设计与场景库
智能网联汽车人工智能安全技术	智能网联汽车车内安全通信技术
智能网联汽车数据安全与信息安全	智能网联汽车 C-V2X 安全通信技术

十一、网联协同与基础设施

评审主席：熊璐 中国汽车工程学会汽车智能交通分会，同济大学

C-V2X 通信技术	车载通信芯片及模组
车联网融合组网技术	车载智能终端与工具链
无线融合定位技术	频谱需求与政策研究
车载光通信技术	网联协同感知、决策与控制技术
车载 NTN 技术	智能网联道路基础设施
通感一体技术	高精地图与定位
协同交互置信机制	

十二、云控平台

评审主席：罗禹贡 清华大学

云控平台架构设计及优化	云控平台安全技术
车路云融合感知	智能网联汽车云端赋能技术
车路云协同决策、规划与控制	交通管理与控制云端赋能技术
云控大数据分析技术	云控平台及应用的测试与评价
车路云系统大模型技术	

十三、技术管理

评审主席：刘宗巍、郝瀚 中国汽车工程学会技术管理分会，清华大学

产业发展战略	研发方法论
政策法规与标准体系	产品开发体系与流程
人才培养与激励机制	技术评价与决策方法论
汽车产业供应链	产品设计方法论
产业新生态与跨界融合	商业模式
产品与市场趋势	出行服务探索

十四、汽车电子与汽车软件技术

评审主席：刘莹 中国汽车工程学会汽车电子技术分会，东风汽车集团有限公司研发总院

整车控制技术	电磁兼容性（EMC）
新型电子元器件的应用及典型电路方案	车载以太网技术及应用
软件及硬件系统	电控售后诊断技术及软件空中升级（OTA 等）
汽车传感器及执行器	车联网后的汽车网络信息安全策略
平台化、模块化设计方法	满足未来电子电气架构的域控制器构想及方案
控制策略	芯片设计方法
多媒体系统/资讯娱乐系统	芯片封装、生产工艺、包装、运输生态构建与创新
动力总成/底盘/车身电子控制	基础软件开发
电子产品产业化思路	汽车软件开发体系构建
电器及电子系统设计方法	汽车软件质量体系构建及管理
电控系统控制方案	

十五、汽车大数据应用

评审主席：刘鹏 中国汽车工程学会汽车大数据应用分会，北京理工大学

数据驱动的车辆研发创新实践	后市场服务生态的数据赋能技术（面向车辆安全管控与主动维修方向）
大数据在智能制造与质量管控中的应用	车辆数据平台核心架构、中台化与集成关键技术
数字化营销与用户运营的落地实践	车辆数据平台部署、智能运维与治理优化技术
车联网与智慧出行大数据融合应用	车辆数据平台安全、隐私合规与数据治理实践
面向智慧能源与综合交通的数据应用	车辆数据平台赋能的业务创新与实践案例

十六、汽车仿真与测试技术

评审主席：王文峰 中国汽车工程学会汽车测试技术分会，中汽研汽车检验中心（天津）有限公司

虚拟测评	数据挖掘
建模仿真	AI+大模型

十七、汽车安全

评审主席：周青、聂冰冰 中国汽车工程学会汽车安全技术分会，清华大学

汽车智能安全	新能源汽车安全技术
结构安全与轻量化	安全标准、测试与评价
损伤生物力学	交通参与者智能保护

十八、汽车新材料

评审主席：李菁华 中国汽车工程学会非金属材料分会，中国一汽研发总院

电池材料	织物、皮革材料
表面处理材料	汽车高性能胶
橡塑材料	耐腐蚀材料
密封材料	非金属工艺
复合材料	

十九、商用车

评审主席：任卫群 东风商用车有限公司

商用车电动化及节能技术	商用车电子电气及控制技术
商用车智能网联技术（包括驾驶辅助系统和高级别自动驾驶系统）	商用车整车技术（含动力学与 NVH 等）
商用车车身技术	商用车制造技术
商用车零部件及可靠性技术（含动力传动系统等）	

二十、大学生方程式技术论文

评审主席：李理光、邓俊 中国大学生方程式汽车大赛（FSC），同济大学

大学生方程式赛车发动机系统	大学生方程式赛车流体动力学分析
大学生方程式赛车混合动力系统	大学生方程式赛车无人驾驶策略及控制
大学生方程式赛车三电系统	大学生方程式赛车其它话题
大学生方程式赛车底盘	

二十一、越野与特种车辆

评审主席：王伟达 中国汽车工程学会越野车技术分会，北京理工大学

越野与特种车辆总体设计技术	多域多模态等新构型越野车辆技术
越野与特种车辆高通过性技术	矿山、极地、高原等特殊环境特种车辆技术
越野与特种车辆高机动性推进技术	园区、机场等封闭环境特种车辆技术
越野与特种车辆智能化操控与作业技术	特殊功能作业车辆技术

越野与特种车辆平台-作业交互动力学与控制技术	特殊环境和功能仿真、测试与评价技术
------------------------	-------------------

二十二、飞行汽车

评审主席：王伟达 中国汽车工程学会飞行汽车分会，北京理工大学

飞行汽车构型总体技术	飞行汽车模态切换技术
飞行汽车能源动力技术	多栖跨域机动平台技术
飞行汽车驱动控制技术	电动垂直起降飞行器技术
飞行汽车智能行驶技术	作业运输低空飞行器技术
飞行汽车网联管控技术	

二十三、车辆动力学及其系统集成

评审主席：管欣、詹军 中国汽车工程学会汽车动力学分会，吉林大学

转向系统开发、评价与验证技术	悬架系统开发、评价与验证技术
转向系统建模、仿真、测试方法	悬架系统建模、仿真、测试方法
智能汽车的车辆动力学控制方法	制动系统开发、评价与验证技术
制动系统建模、仿真、测试方法	车辆动力学理论、建模、仿真与测试方法
车辆动力学性能开发、评价、验证与调校技术	车辆动力学控制系统的策略、标定与验证

二十四、汽车可靠性技术

评审主席：张子鹏 中国汽车工程学会汽车可靠性技术分会，中汽研汽车试验场股份有限公司

汽车可靠性设计	汽车可靠性制造过程控制
汽车可靠性仿真分析	新能源汽车电子电气可靠性
汽车可靠性试验及评价	汽车软件可靠性设计分析

二十五、整车开发技术

评审主席：崔丹 中国汽车工程学会汽车产品分会，一汽解放汽车有限公司

汽车数字化开发技术	整车动力底盘一体化设计技术
整车标定技术	整车架构设计技术

二十六、振动噪声控制（NVH）

评审主席：张志国 中国汽车工程学会振动噪声分会，中国汽车技术研究中心

整车噪声振动控制	电驱动系统 NVH 技术
底盘噪声振动控制	电池包振动噪声控制
传动系统噪声振动控制	风噪与路噪控制技术

车身结构噪声振动控制	噪声振动测试与仿真技术
异响测试评价与控制技术	智能座舱声学设计与控制
动力系统噪声振动控制	主动声学与控制技术

二十七、汽车车身设计

评审主席：谢晖 中国汽车工程学会车身技术分会，湖南大学

新能源汽车轻量化车身结构及制造工艺	车身材料成型及连接技术与装备
车身 CAD/CAE/CAM/CFD 分析优化	

二十八、整车电子电气信息架构

评审主席：邹渊 北京理工大学

智能网联车辆电子电气信息架构系统设计理论与方法	智能网联车辆电子电气信息架构仿真测试与评估技术
智能网联车辆电子电气信息架构软硬件及通信技术	

二十九、环保与排放控制

评审主席：李菁元 中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会，中国汽车技术研究中心有限公司

内燃机及后处理系统排放控制	排放法规与政策研究
汽车近零排放技术创新	混合动力汽车排放测试与评价技术
汽车排放能耗数字化仿真技术	汽车温室气体排放测试、核算与管控技术
非尾气排放控制技术及研究	AI/智能化排放监测与诊断前沿技术
非道路移动机械与特殊车辆排放控制	“双碳”背景下的汽车产业转型研究

三十、汽车流体测试及开发技术

评审主席：王庆洋 中国汽车工程学会空气动力学分会，中国汽车工程研究院股份有限公司

整车热管理控制与开发	汽车风洞试验技术
水管理测试与开发技术	汽车 CFD（智能）仿真技术
气动噪声性能开发	

三十一、智能制造与装备

评审主席：谷乔 中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会，机械工业第九设计研究院股份有限公司

智能制造应用与实践	汽车工厂设计与建设
数字化工厂	机器人与自动化控制
智能装备技术与应用	

三十二、汽车模型数字工程

评审主席：欧海英 中国汽车工程学会汽车模型数字工程分会，比亚迪汽车工业有限公司

需求工程	虚拟验证与优化
系统架构设计与软件架构设计	汽车模型数字工程平台研发
数字建模与仿真技术	体系标准建设与人才培养
数字孪生与智能制造	应用实践案例与分析

三十三、制造技术

评审主席：李明桓、李万江 中国汽车工程学会汽车制造分会，东风汽车集团有限公司研发总院

冲压/热成型技术	检测与测量技术
铸造、锻造等成型技术	数字化与智能制造
模具技术	复合材料成型技术
连接技术	制造工艺管理技术
整车装配技术	新能源动力系统制造技术
动力总成零件机加工技术	防腐蚀/老化技术
动力总成装配技术	

三十四、汽车设计与产品形态系统

评审主席：

邵景峰 中国汽车工程学会汽车设计分会、上汽集团

李彦龙 中国汽车工程学会汽车设计分会、同济大学

汽车造型设计文化与产业研究	汽车色彩材质设计与感知质量
汽车交互体验设计	汽车造型数字化与 AI 辅助造型
汽车造型设计与工程	汽车设计心理学与认知研究
汽车设计趋势、策略与产品定义	

附件 2: 第三十三届中国汽车工程学会年会暨展览会征文介绍

一、论文收录与出版

1. 中国汽车工程学会联合机械工业出版社公开出版发行《中国汽车工程学会年会论文集》(电子出版物, 具有 ISBN 编号, 知网检索)。

※仅收录中文论文, 全文如在其他出版物出版, 则论文集仅刊登优秀论文的摘要。

中国汽车工程学会联合斯普林格出版社公开出版发行《中国汽车工程学会年会论文集精选 (Proceedings of China SAE Congress: Selected Papers)》(电子出版物, 具有 ISBN 号, EI 检索)。

※仅收录优秀英文论文, 中文优秀论文翻译全文后可在精选集出版。

2. 中文优秀论文将推荐至:《汽车工程》(核心期刊, EI 检索)、《汽车技术》(核心期刊)、《汽车工程学报》(核心期刊)、《汽车工艺与材料》(期刊)、《汽车工程师》(期刊)、《车辆与动力技术》(期刊)。

英文优秀论文将推荐至:《Automotive Innovation》(英文期刊, EI、ESCI 检索)、《International Journal of Computational Materials Science and Surface Engineering》(英文期刊)

※优秀论文推荐至其他出版物时, 需符合其对应的投稿要求(如格式调整、查重标准、缴纳版面费等), 具体要求以录取通知为准。

二、论文交流

年会组委会将从评审通过的论文中，择选 100 篇左右论文在年会现场作口头报告；择选 100 篇左右论文在年会现场作论文报告交流；

三、论文评审

论文评审采用盲审形式进行，评审按照作者投稿时选择的论文类别进行分类评审。论文分类是“学术研究”、“开发技术创新”、“产品创新”、“制造技术”。

所有论文主要从创新性、科学性、先进性、成熟度/应用性、重要性等方面进行评审，不同论文类别评审标准比重不同。

年会组委会将从录取的论文中评选出“第三十三届中国汽车工程学会年会暨展览会 A+论文”并在现场发放证书。

四、投稿须知

投稿即表示论文全体著作权人同意将录取论文的出版权、汇编权、转授权、复制权、发行权和信息网络传播权权利授权中国汽车工程学会，授权期限为论文的著作权保护期限。

五、投稿与参会流程

1. 投稿前请在年会官网—“我要投稿”下载论文模版；
2. 投稿请通过 <http://cnpapers.saece.org.cn/paper/> 进入投稿系统，投稿前请先注册账号，已注册的可直接登录投稿；
3. 投稿时请根据论文研究领域选择相应的主题方向，及论文内容选择相应的类别；
4. 所有通过评审的论文，需有至少一名作者注册参加年会，会议

交费链接另行通知。

5. 邮箱作为投稿作者注册参会和提交论文的唯一身份凭证,请务必使用同一邮箱以实现论文作者和注册参会优惠的关联。