

2022中国汽车工程学会年会论文集录取大表 (按论文编号排序)

论文编号	论文题目	通讯作者姓名	通讯作者单位
SAECCE2022-AA-001	北汽新能源EX3气动减阻设计开发	张英朝	吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验
SAECCE2022-AA-003	某电动汽车热管理控制策略优化研究	杜文龙	东风汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-AA-004	基于综合工况的汽车空调除霜性能设计优化	张志	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
SAECCE2022-AA-005	Aerodynamic Drag Reduction and Optimization of CAERI Aero Model Using the Adjoint Approach	李亮	重庆嘉陵全域机动车辆有限公司
SAECCE2022-AA-007	某混动汽车乘员舱热舒适性研究	冯吉琦	东北大学
SAECCE2022-AA-011	基于一维/三维联合仿真的叉车机舱热管理分析	王鑫	一汽解放汽车有限公司发动机事业部
SAECCE2022-AA-012	岚图梦想家BEV版风阻性能开发	刘开贺	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-AA-014	基于形体优化方法的汽车空气动力学开发	张亚东	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-AA-015	商用车车厢后扰流板尾迹流动特性及减阻效果研究	赖凡	东风柳州汽车有限公司
SAECCE2022-AA-016	汽车风噪道路定量评价方法研究	范相坤	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-AA-019	基于重叠网格的车辆变道超车气动特性仿真分析	吴承翼	同济大学
SAECCE2022-AA-023	乘用车发动机冷却系统性能多维度目标设定试验研究	于翔	中国第一汽车股份公司研发总院
SAECCE2022-AA-024	乘用车冷却风扇后运行策略开发试验研究	于翔	中国第一汽车股份公司研发总院
SAECCE2022-AA-025	汽车环境风洞流场特性的试验与数值模拟研究	许翔	中国汽车技术研究中心有限公司
SAECCE2022-AAF-003	基于盐雾试验的镀锌板耐腐蚀性能研究	田成伟	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-AAF-007	DOE Analysis of Process Humidity Influence over Plastic Parts Connection (Hot-melt adhesive plug)	于昕雨	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2022-AAF-008	高温高湿环境下打孔真皮包覆装饰件鼓包缺陷分析与研究	唐超	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-AAF-009	制动卡钳螺栓的匹配计算	谢桃新	福特汽车工程研究(南京)有限公司
SAECCE2022-ART-001	一种对网格不敏感的焊点疲劳分析模型	苟黎刚	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2022-ART-006	基于改进型缺口应力法的汽车焊缝疲劳分析方法研究	闫鑫	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-ART-007	管类件断裂失效分析研究	黄娟	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-ART-010	液压衬套台架试验加速方法研究	赵星明	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-ART-012	基于流固耦合方法的油箱防浪板焊点疲劳分析	李继川	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-ART-013	基于实时载荷谱的轻型车可靠性试验规范优化	赵永生	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2022-ART-015	一种基于损伤谱统计值的频域加速振动试验方法探究	吴晓	陕西汽车控股集团有限公司
SAECCE2022-ART-016	基于联合仿真和刚柔耦合的汽车雨刮器耐久可靠性设计优化	张立	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-ART-017	汽车制动软管干涉的风险评估	陈心研	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-ART-018	汽车电动尾翼升降耐久试验标准开发研究	何青原	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-ART-021	基于特殊用户的转向系统耐久试验方法研究	陆宏国	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-ART-027	基于用户路况的车身台架耐久工况制定及应用	付昌	东风公司技术中心
SAECCE2022-ART-028	白车身耐久试验等效加速方法研究	侯献晓	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-ART-030	多物理场下转子磁桥失效模式分析与寿命预测	赵礼辉	上海理工大学
SAECCE2022-ART-032	汽车钢板弹簧道路和台架疲劳寿命研究	毛稼祥	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-ART-033	基于概率累积损伤的减震塔可靠性研究	刘汉文	东风汽车集团股份有限公司
SAECCE2022-AST-004	基于非线性瞬态响应的车门开闭耐久分析方法研究	郑轩	吉利汽车研究院
SAECCE2022-AST-005	初始缺陷对拉杆屈服载荷极差的影响分析	陈泳	四川望锦机械有限公司
SAECCE2022-AST-007	汽车内外饰零件尺寸检测技术及数据应用	刘宇星	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2022-AST-009	某曲轴箱通风系统结冰仿真分析及优化	代鹏飞	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-AST-011	非刚性虚拟匹配关键因子的查找及验证	江一亨	吉利汽车研究院
SAECCE2022-AST-014	基于RBF神经网络模型的弧齿锥齿轮修形优化	帅旗	重庆大学
SAECCE2022-AST-015	基于DFSS的悬架道路载荷优化应用	赵荣平	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-AST-016	基于深度学习的座椅鞭打性能预测	张绍伟	上汽大众汽车有限公司
SAECCE2022-AST-019	Modeling and Application Study of Boundary Manikins Based on Chinese Anthropometry	秦丽蓬	中汽信息科技(天津)有限公司
SAECCE2022-AST-020	引入冲压损伤的碰撞仿真研究	任海波	上汽大众汽车有限公司
SAECCE2022-AST-022	减振器套筒拔出力仿真分析与试验研究	王涛	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-AST-023	基于大数据的新能源汽车整车工况提取方法研究	蒲江	重庆长安新能源汽车科技有限公司
SAECCE2022-AST-026	房车拖车钩多轴耐久试验技术研究	孙佳兴	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-AST-029	汽车功能测试用例设计方法	刘德利	一汽奔腾轿车有限公司
SAECCE2022-AST-031	芯片仿真平台在汽车软件测试中的应用	黄颖华	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-AST-032	某卡车司机座椅振动舒适性 CAE 分析及优化	刘永超	东风商用车有限公司
SAECCE2022-AST-033	Design on an Automotive Bearing and Retaining Ring Press-fit Device Based on Finite Element Simulation	谭智航	武汉轻工大学机械工程学院
SAECCE2022-AST-035	基于Moldflow和Abaqus对保险杠有限元联合仿真分析	杜伟娟	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-AST-037	基于CCRT模拟危险场景的仿真测试系统设计	王剑飞	中汽数据(天津)有限公司
SAECCE2022-AST-040	永磁同步电机NVH性能优化研究	吕品	吉利
SAECCE2022-AST-041	制造应力对驱动电机效率仿真精度的影响研究	黄耀鹏	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-AST-042	SUV车型aPLI腿型碰撞性能多目标遗传优化	侯松	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-AST-043	汽车前风挡玻璃行人头部碰撞仿真精度提升研究	刘秉文	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-AST-044	基于软件质量的分布式测试方法研究	黄颖华	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-AST-047	COMPUTATIONAL STUDIES OF UREA-DERIVED DEPOSITS IN A CLOSE-COUPLED SCR/F SYSTEM	莫坵潼	中国汽车工程研究院有限公司
SAECCE2022-AST-053	空气悬架失效仿真模拟及优化	武小一	一汽研发总院
SAECCE2022-AST-055	车载HUD系统的热量仿真与测试研究	邹艳	比亚迪汽车工程研究院

SAECCE2022-AST-057	基于刀片电池的整包精细化结构仿真规范	达红梅	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-AST-058	道路模拟台架试验精度提升方法研究	潘子安	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-AST-059	基于CFD的某空调箱体风量仿真方法研究	刘宁	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-AST-061	基于车路协同传感器的真实交通流云端仿真数据集构建方法	Yiyun Zhang	沛岱(宁波)汽车技术有限公司
SAECCE2022-AST-062	混合电驱动力系统减速器强度有限元分析	刘超	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-ATS-001	基于数据驱动的汽车空调系统模型的建立	朱想先	宁波普瑞均胜汽车电子有限公司
SAECCE2022-ATS-003	基于CANoe—MATLAB的空调系统仿真测试界面设计	季佳	安徽江淮汽车集团股份有限公司
SAECCE2022-ATS-006	湿式双离合离合器温度预测代理模型	阮登芳	重庆大学
SAECCE2022-ATS-008	汽车空调系统快速启动关键研究综述	巫江虹	华南理工大学机械与汽车工程学院
SAECCE2022-ATS-009	空调箱流动与噪声性能优化设计	李正杰	中国第一汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2022-ATS-010	整车空调系统油循环率试验方法及应用研究	关庆龙	中国第一汽车集团有限公司研发总院
SAECCE2022-ATS-013	简约高效的新型热泵系统研究	贾兆远	电装(中国)投资有限公司上海技术中心
SAECCE2022-ATS-014	热泵空调及电池直冷直热系统台架匹配试验研究	邹圣星	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-ATS-015	油充注量对电动汽车CO2热泵系统的制冷性能影响研究	邹慧明	中国科学院理化技术研究所
SAECCE2022-ATS-016	HUMAN THERMAL SENSATION ALGORITHM MODELIZATION VIA MEAN ARTERIAL PRESSURE RESPONSES	兰凤崇	华南理工大学
SAECCE2022-BD-002	基于刚度、疲劳性能的车身焊点参数化优化设计研究	祁超	重庆长安新能源科技有限公司
SAECCE2022-BD-003	白车身料厚组合优化轻量化设计方法研究	尹伟	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2022-BD-004	基于有限元仿真技术的汽车后车门三角护板视觉凹陷问题解决探索	李赫	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-BD-005	某纯电汽车前舱稳定杆轻量化设计方法	孙立伟	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-BD-007	车辆后面碰撞理论分析及模型构建	王文浩	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-BD-008	汽车涂层冲击破坏仿真分析	臧孟炎	华南理工大学机械与汽车工程学院
SAECCE2022-BD-010	基于CATIA的车身零部件属性定义系统的设计与实现	陈洪安	北京汽车股份有限公司
SAECCE2022-CE-002	一种基于新能源电机台架的CAN总线移动调试关键技术研究	李洪东	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-CE-004	机器人折边胶涂胶质量控制与研究	宋献进	中国重汽集团
SAECCE2022-CE-007	机器人工作站在发动机自动生产线的应用	杜文博	东风轻型发动机有限公司
SAECCE2022-CE-008	汽车整车转鼓试验控制系统设计与研究	李洪东	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-CE-010	汽车仪表板表皮修边自动化设计及应用	吴闯	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-CE-012	一种新型发动机EGR增压系统研究与应用	李洪东	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-CE-014	寒冷地区汽车厂大粘度油液品输送的水力计算和应用	回胜	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-020	一种高精智能柔性的焊装顶盖自动生产线	禚锐鸿	东风日产乘用车公司广州风神汽车有限公司
SAECCE2022-CE-021	总装车间规划过程中分装内容的设计探讨	李丙丰	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-CE-022	总装车间车身间隙断差自动检测技术浅析	陈洋	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-024	浅谈数字化物流仿真在焊装生产线物流改善中的应用	李少华	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-CE-028	锂离子电池工厂电池起火预防及处理措施设计探讨	兰冬云	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-029	汽车工厂高压短路电流计算及软件仿真	曲传伟	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-035	高载荷钢桁架结构的结构及力学性能分析	王家铎	机械工业第九设计研究院
SAECCE2022-CE-038	汽车工厂工艺空调的智能控制算法研究	安久萱	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-040	新型可调式冲压件托盘车探究	李维民	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-042	基于RobotStudio的机器人焊接工作站仿真分析与优化	高茂源	重汽(济南)车桥有限公司
SAECCE2022-CE-045	乘用车淋雨检测线的设计-以某整车厂为例	王宇	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-047	涂装生产线品质、环保和智能化应用实践	刘庆涛	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司
SAECCE2022-CE-048	基于Fluent仿真的涂装烘干室温度特性研究	邵帅	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-051	浅谈AGV在油漆车间的应用	鲁红平	一汽-大众汽车有限公司成都分公司
SAECCE2022-CE-054	有限元分析在涂装车间改造过程中的应用	于广利	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-056	繁荣电池车间工厂物流仿真探究	艾巍	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-059	废气处理系统电控设备与调试步骤浅析	班畅	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-060	涂装车间滑撬自动清洗方案	王胜强	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-062	涂装车间喷漆实验室规划设计实例	马荆亮	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-063	乘用车生产柔性装配线规划浅析	杨耀勇	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-064	汽车工厂总装车间自动化物流器具设计	王成明	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-065	基于“6+1”机种柔性盖物线的设计研究	荣小明	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-CE-066	RTO废气处理装置入口浓度控制方法研究	袁强	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-068	螺母自动化焊接电气控制及应用	舒章钧	东风商用车有限公司车身厂
SAECCE2022-CE-069	浅谈注蜡工艺系统电控设备与调试步骤	付博	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-070	焊装生产线柔性切换控制方式	杨广新	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2022-CE-073	基于变频调速的汽车专用设备液压控制系统	张超	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-074	矢量控制在旋转RTO中的应用	赵鲁波	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-077	汽车装饰条先进粘接技术-等离子喷涂设备分析	汪庆洋	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-080	汽车工厂焊装车间智能化建设浅谈	冯君霞	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-082	BIM技术在汽车发动机工厂设计及建设中的应用	于涛	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-084	5G无线通讯技术在商用车EMS线的运用	邓一	东风商用车有限公司制造技术管理部
SAECCE2022-CE-086	汽车工厂结构地坪设计探讨	杜文晨	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-CE-088	基于数字设计平台自动生成电气图纸的技术研究	郝勇	一汽模具制造有限公司
SAECCE2022-CIT-001	基于最小模型误差准则卡尔曼滤波的悬架系统路面不平度估计研究	王振峰	中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司
SAECCE2022-CIT-002	基于双层全局灵敏度分析的车辆系统响应特性研究及验证	王振峰	中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司
SAECCE2022-CIT-007	基于AMESim的制动踏板感影响因素及其贡献度研究	王玉坤	东风汽车集团有限公司
SAECCE2022-CIT-009	某车型俯仰性能分析及优化	张晨	北京汽车研究总院
SAECCE2022-CIT-011	基于路面识别的半主动悬架切换控制研究	汪若尘	江苏大学
SAECCE2022-CIT-012	分布式驱动线控汽车瞬态操控性的力矩矢量控制	许男	吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验

SAECCE2022-CIT-013	基于逆向剖析的轮胎动力学高精度有限元建模方法研究	杨文豪	吉林大学
SAECCE2022-CIT-016	基于几何特性的底盘平台优化研究	曾天微	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-CIT-017	Parameters Optimization of Cab Suspension based on Differential Evolution Genetic Algorithms	闫鑫	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-CIT-019	基于神经网络模型的转向齿条力优化与蒙泰卡罗分析	成健	重庆长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院
SAECCE2022-CIT-020	基于半主动悬架控制优化减振器速度特性设计方法研究	王东	清华大学苏州汽车研究院(吴江)
SAECCE2022-CIT-023	基于LQR和PID的纵横向融合轨迹跟踪控制研究	陈珊珊	泛亚汽车技术中心有限公司
SAECCE2022-CIT-024	某型号车辆同轴轮荷偏差问题研究	张亮	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2022-CIT-026	双系统冗余(助力器/ESC)电控制动系统开发	赵鸣	爱德克斯(常州)管理有限公司
SAECCE2022-CIT-031	Research on Coordinated Control Method and Action Mechanism for Reducing Shift Impact	张付军	北京理工大学
SAECCE2022-CIT-032	基于动力学状态估计的车辆运动控制服务系统设计	高振海	吉林大学
SAECCE2022-CIT-033	考虑模型不确定性和扰动的车辆横向运动控制	申焱华	北京科技大学
SAECCE2022-CIT-035	基于AEKF方法的分布式驱动自由铰接车辆质心位置估计	邓文辉	北京理工大学
SAECCE2022-CIT-036	分布式驱动无人平台车速差转向控制策略	谢景硕	北京理工大学
SAECCE2022-CIT-038	汽车动态部分负荷动力性能客观评价及优化方法	刘小燕	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-CIT-045	基于COMSOL的大学生方程式赛车制动盘热仿真分析	洪敬研	厦门理工学院
SAECCE2022-CIT-046	轮腿式车辆混合主动悬架耦合柔顺控制	徐彬	北京理工大学
SAECCE2022-CIT-047	基于车辆动力学响应的自适应卡尔曼滤波路面不平度特征估计	秦也辰	北京理工大学
SAECCE2022-CIT-048	基于深度学习的汽车平顺性评价方法	任龙杰	泛亚汽车技术中心有限公司
SAECCE2022-CV-001	超低刚度驾驶室悬置衬套研究与应用实践	陈志宁	东风柳州汽车有限公司
SAECCE2022-CV-002	某重型卡车整车正面碰撞安全性能研究	丁培林	东风商用车有限公司
SAECCE2022-CV-004	商用车方向盘振动优化研究	贾凯	解放商用车开发院
SAECCE2022-CV-011	基于多轴RPF的商用车悬挂件加速疲劳仿真技术研究	闫鑫	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-CV-012	基于六西格玛的纵梁数控等离子切割质量研究	毕宝鹏	陕西重型汽车有限公司
SAECCE2022-CV-013	基于大数据的试验路线设计方法	孙中辉	一汽解放商用车开发院智能网联车开发
SAECCE2022-CV-014	基于大数据的商用车驱动桥使用工况研究	蒋玉宝	一汽解放商用车开发院
SAECCE2022-CV-023	动力总成传动系统振动特性及影响分析	陈秀	东风商用车汽车有限公司技术中心
SAECCE2022-CV-027	重卡主减速器总成智能装配工艺的开发与应用	王宏宇	重汽(济南)车桥有限公司
SAECCE2022-CV-028	基于JT/T 1369的正面碰撞试验对客车前部结构安全分析	王俊美	中共高远(北京)汽车检测技术有限公司
SAECCE2022-CV-029	某重型牵引列车主卦一体低风阻研究	任琳琳	中国重型汽车集团有限公司
SAECCE2022-CV-030	轻卡柴油机曲轴箱通风系统结冰分析及设计优化	黄文强	北汽福田汽车股份有限公司/工程研究总院
SAECCE2022-CV-032	商用车平顺性主客观评价方法研究	王伟	东风柳州汽车有限公司
SAECCE2022-CV-033	基于国产芯片的ECU强电磁脉冲防护与试验研究	宋国民	中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所
SAECCE2022-CV-034	基于国产芯片的ECU热设计	宋国民	中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所
SAECCE2022-CV-042	基于车联网的载货汽车质量离线估计方法	赵喜坤	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2022-CV-045	冷焊应用于商用车车身材料焊接的工艺研究	宋春雨	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-CV-048	COMMERCIAL VEHICLE TECHNOLOGY ROADMAP FOR GREEN TRANSPORTATION	任卫群	东风商用车有限公司
SAECCE2022-CV-049	基于人机工程学的商用车组合仪表视认性研究	张臻	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-CV-050	某商用车驾驶室翻转限位系统结构优化及验证方法研究	宋男	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
SAECCE2022-CV-052	基于决策树和随机森林融合模型的NOx传感器测量数据智能修正研究	白晓鑫	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-CV-054	快速响应网络的商用车仪表研发及产业化	程春林	东风电驱动系统有限公司
SAECCE2022-CV-055	在线直流驱动运输系统单车能耗优化策略研究	王玉海	吉林大学
SAECCE2022-CV-056	斜齿轮啮合接触线长度计算理论研究	胡玉梅	重庆大学机械传动国家重点实验室
SAECCE2022-CV-058	融合高精度地图信息重型卡车定速巡航预测控制	郭祥靖	武汉禾多科技有限公司
SAECCE2022-CV-059	商用车座椅舒适性改善研究	苗博	东风商用车
SAECCE2022-CV-061	某商用车驾驶室乘员保护性能分析与优化	潘华	招商局检测车辆技术研究院有限公司
SAECCE2022-CV-062	基于GB26512-2021法规某轻型商用车驾驶室A柱撞击安全性研究	张新宇	东风汽车股份有限公司
SAECCE2022-CV-063	新一代变速器控制器硬件设计及验证	张彬锋	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-CV-064	基于某商用车行驶一体式空调开发	李佳军	东风汽车股份有限公司
SAECCE2022-CV-065	基于MCTS-HM的重型车多参数运行工况高效构建方法	张曼	西安工业大学
SAECCE2022-CV-066	驾驶室悬置稳定杆摆臂托扑优化技术研究	崔耀宇	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-CV-067	基于实车路谱的商用车蓄电池支架疲劳分析	曹建	中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司
SAECCE2022-CV-068	浅谈AGV技术在商用车生产线中的工艺设计与应用	左志强	陕汽集团商用车有限公司/技术管理部
SAECCE2022-EE-002	重型柴油机加州低负荷循环NOx排放特性研究	汪晓伟	中国汽车技术研究中心有限公司
SAECCE2022-EE-004	EHC Development for HEV Emission Control	陆经文	Geely Powertrain Research Institute
SAECCE2022-EE-005	基于特征工况的颗粒物粒径分布规律试验研究	张冬生	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-EE-008	柴油硫含量对颗粒物排放理化特性的影响	赵健福	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EE-009	直喷式汽油机颗粒物排放粒径分布影响规律研究	李博	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-EE-012	一种基于简化DOE部件交换法的发动机机油消耗分析方法	王越	上海大众动力总成有限公司
SAECCE2022-EE-015	A Multi-Dimensional Odor Evaluation Method	姚谦	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EE-016	北京地区柴油车排放遥感检测研究	郝利君	北京理工大学
SAECCE2022-EE-018	轻型汽油车氨排放特性试验研究	李华龙	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-EE-022	Interpretation of the Current Situation of Toxic Substances in Vehicles	胡俊艳	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EE-023	废气再循环冷却器的进水温度和流量对出气温度的影响	吴彬彬	东风马勒热系统有限公司
SAECCE2022-EE-026	基于大数据的电动汽车行驶阶段碳减排影响因素分析	邓钧君	北京理工大学

SAECCE2022-EE-027	ABE/汽油混合燃料发动机非常规污染物排放特性及其化学反应机理的研究	李元绪	一汽-大众汽车有限公司
SAECCE2022-EE-031	不同工况下轻型车制动能量回收特性	周猛	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EE-033	臭氧对柴油机尾气NOx排放作用规律研究	雷艳	北京工业大学
SAECCE2022-EE-034	基于中国工况的EHC催化剂排放特性研究	赵良臻	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-EE-035	不同喷油方式的轻型汽油车细小颗粒物排放特性研究	解骥远	中汽研
SAECCE2022-EE-036	高原环境下运行工况对重型车实际排放影响研究	许丹丹	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EV-002	某BSG混合动力SUV车型压缩机啸叫的测试分析及改进	张军	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2022-EV-007	Control method of switching between series and parallel drive modes of dual-motor hybrid electric vehicle	祝浩	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-008	基于威布尔分布电动汽车动力电池健康状态估算研究	王程	淮阴工学院
SAECCE2022-EV-009	基于PySpark的新能源汽车电池大数据的研究	于海彬	吉利汽车集团
SAECCE2022-EV-011	电动汽车电驱系统低压电路传导干扰仿真研究	杨静怡	极氟科技有限公司
SAECCE2022-EV-016	电驱动桥引起的整车抖动和轰鸣声分析与优化	张军	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2022-EV-020	ENERGY MANAGEMENT STRATEGY FOR FUEL CELL – RANGE EXTENDED ELECTRIC VEHICLE	孙司	江苏大学汽车与交通工程学院
SAECCE2022-EV-021	特斯拉电动平台与自动驾驶技术研究	曲婧瑶	国汽(北京)汽车科技研究院有限公司
SAECCE2022-EV-024	A Study on Control of Bidirectional Booster for Hybrid Electric Vehicle	张金龙	吉利动力总成研究院
SAECCE2022-EV-026	电子开关与高速电源在短时中断试验中差异性探究	杨金文	威睿电动汽车技术(宁波)有限公司
SAECCE2022-EV-030	双电机串并联混合动力总成性能仿真研究	王询	智新科技股份有限公司
SAECCE2022-EV-031	基于模糊控制的纯电动汽车串联式制动能量回收策略研究	储江伟	东北林业大学交通学院
SAECCE2022-EV-033	锂离子电池绝热热失控特性仿真研究	邝男男	中汽研(天津)汽车工程研究院有限公
SAECCE2022-EV-035	COMPARATIVE ANALYSIS ON ECONOMY PERFORMANCE OF A PURE ELECTRIC PAPPENGER CAR UNDER WLTC AND CLTC-P CONDITIONS	赵迁	国汽(北京)汽车科技研究院有限公司
SAECCE2022-EV-042	电动汽车高压预充回路设计与仿真 -	彭杨茗	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-EV-054	混合动力发电系统启动工况平顺性分析	陈旭东	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-EV-056	基于容量增量变化量曲线的锂电池健康状态估计	郭春辰	同济大学
SAECCE2022-EV-059	电动汽车余热回收系统低温制热性能研究	李明	吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验
SAECCE2022-EV-063	油冷电机磁热耦合一体化研究	zhijun Zhang	东北大学机械工程与自动化学院
SAECCE2022-EV-064	基于RBF模型的某混动车型怠速声品质优化	孔丹丹	广汽研究院
SAECCE2022-EV-065	纯电动车低温续航特性研究综述	阮涛	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-068	基于路况和驾驶习惯的能量回收控制策略研究	吴浩	江铃汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-069	基于GB18488纯电动车堵转控制改进方案研究	潘忠亮	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-071	高速V型内置式永磁转子强度分析	王东雄	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-EV-072	燃料电池汽车运行安全评价分析	卿铜	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2022-EV-077	电驱动差速器行星轴设计优化与试验分析	聂少文	1.东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-EV-078	车载甲醇在线制氢反应器设计优化及试验研究	余皎	苏州氢洁电源科技有限公司
SAECCE2022-EV-080	车载甲醇重整在线制氢系统性能研究	余皎	苏州氢洁电源科技有限公司
SAECCE2022-EV-084	燃料电池用两级空压机叶轮设计及多参数优化	许思传	同济大学汽车学院
SAECCE2022-EV-085	动力电池电化学阻抗谱快速计算方法对比研究	王学远	同济大学
SAECCE2022-EV-086	RESEARCH ON ENERGY MANAGEMENT STRATEGY OF FUEL CELL ELECTRIC TRACTOR BASED ON MULTI-ALGORITHM FUSION AND OPTIMIZATION	孙司	江苏大学汽车与交通工程学院
SAECCE2022-EV-087	Power battery low-temperature rapid heating system and control method for electric vehicle	李玮	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-091	山地城市插电混合动力客车油耗排放研究	徐划龙	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2022-EV-093	某混动变速箱链系统异响研究	焦娇	上海汽车集团股份有限公司创新研究开发总院
SAECCE2022-EV-096	基于U型协调控制的双转子轮毂电机复合制动模式切换稳定性研究	冷飞	江苏大学汽车与交通工程学院
SAECCE2022-EV-099	Fault diagnosis of proton exchange membrane fuel cell based on nonlinear impedance spectrum	戴海峰	同济大学
SAECCE2022-EV-100	基于混动场景车辆高温动力性改善策略研究	洪健 潘	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-EV-101	电动汽车电池系统高频脉冲加热技术的模型搭建与应用	周硕	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-103	INJURY ANALYSIS OF THOR DUMMY BASED ON MPDB TEST OF ELECTRIC VEHICLE	刘灿灿	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EV-106	某1.5T增程器效率优化及性能验证	陈克朋	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-EV-108	电动汽车结构化动力电池及其关键技术分析与展望	张新意	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-110	纯电动汽车动力经济性敏感度分析及改善	王军	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-EV-114	直接氨固体氧化物燃料电池阳极催化剂研究现状与展望	崔新然	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-EV-116	基于模糊超螺旋滑模观测器的永磁同步电机电流预测控制	张硕	北京理工大学
SAECCE2022-EV-117	永磁同步电机抗参数扰动控制策略研究	张硕	北京理工大学
SAECCE2022-EV-120	THE FRAMEWORK AND FUNCTION IMPLEMENTATION OF BATTERY MANAGEMENT SYSTEM INTEGRATED WITH ONLINE ELECTROCHEMICAL IMPEDANCE SPECTROSCOPY MEASUREMENT	王大方	哈尔滨工业大学(威海)
SAECCE2022-EV-121	70MPa车用氢系统可用性评价方法研究	梁晨	国家新能源汽车技术创新中心
SAECCE2022-EV-122	车用永磁同步电机自抗扰换挡调速过程控制	刘焕然	北京理工大学
SAECCE2022-EV-123	三元锂离子电池针刺触发热失控试验研究	张静静	东风汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-EV-124	基于扩张状态观测器的车用超高速PMSM无位置传感器控制	徐垚	北京理工大学
SAECCE2022-EV-126	电动公路车双电机变速驱动系统参数优化方法	于潇	北京理工大学

SAECCE2022-EV-128	锂离子单体电芯内部短路缺陷模拟及其早期预警特征研究	耿兆杰	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-130	新能源动力电池高安全磷酸铁锂材料开发	李纪涛	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-131	车载储热系统对电动客车的低温性能影响	谢鹏	北京理工大学
SAECCE2022-EV-132	锂离子电动汽车低温续航研究	徐强	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-EV-133	电动汽车前脸造型与用户感知偏好关系的研究	季之珩	上汽集团创新研究开发总院
SAECCE2022-EV-135	高温环境下纯电动汽车续航里程测试方法研究	郭成胜	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EV-136	混动汽车超续航里程排气系统设计研究	张清涟	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-EV-137	Energy Consumption Analysis and Prediction of New Energy Buses	杨溪坪	北京理工大学
SAECCE2022-EV-139	双电机构型混合动力乘用车变速器档位及速比分析	谢松林	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-142	质子交换膜燃料电池阳极供氧及排氢策略研究	杨光	同济大学
SAECCE2022-EV-144	热泵直热型纯电动汽车低温性能试验研究	贺斌	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-EV-145	基于锂离子电池电热耦合模型的整车工况校核	颜亮	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-EV-146	RECENT PROGRESS, CHALLENGE AND PROSPECTS OF DATA-DRIVEN METHODS FOR PEM FUEL CELL REMAINING USEFUL LIFETIME PREDICTION	洪吉超	北京科技大学
SAECCE2022-EV-149	ADVANCED ENTROPY ALGORITHMS FOR FAULT DIAGNOSIS OF LITHIUM-ION ELECTRIC VEHICLE BATTERY SYSTEMS	洪吉超	北京科技大学机械工程学院
SAECCE2022-EV-150	Numerical Research on Lithium-ion Battery Thermal Management Utilizing a Novel Cobweb-like Channel Cooling Plate Exchanger	赵千	湖北文理学院
SAECCE2022-EV-151	锂离子电池热-电滥用下热失控特性研究	徐晓明	北京科技大学
SAECCE2022-EV-152	高速永磁电机隔磁桥创新优化设计方法研究	陈恒	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-EV-154	电动汽车辅助用交流异步电机设计与优化	唐先全	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-EV-157	某四驱电动汽车EMC发射问题研究及分析	刘道伟	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-EV-158	燃料电池客车在冷环境下的热管理特性研究	李成宇	山东理工大学交通与车辆工程学院
SAECCE2022-EV-164	氢燃料电池BOP热管理系统仿真分析	王有镗	山东理工大学交通与车辆工程学院
SAECCE2022-EV-166	跨临界CO ₂ 热管理系统最优压力控制方法研究	曹锋	西安交通大学能动学院压缩机系
SAECCE2022-EV-168	一种多目标优化的全气候电池低温自加热策略	田雨	北京理工大学
SAECCE2022-EV-169	基于专利分析的动力蓄电池技术应用趋势研究	李文赫	北京新能源汽车股份有限公司
SAECCE2022-EV-170	基于光纤布拉格光栅传感器的智能电池	刘帅邦	北京理工大学
SAECCE2022-EV-171	多热源梯级产热功率下散热器结构分析	李明	吉林大学
SAECCE2022-EV-173	基于膜厚度识别的燃料电池极化曲线连续化技术	李建威	北京理工大学机械与车辆学院; 北京理工大学长三角研究院(嘉兴)
SAECCE2022-EV-175	Research on low-temperature test procedures of energy consumption of BEV based on road travel data	An Xiaopan	中国汽车技术研究中心有限公司, 中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-EV-178	BATTERY THERMAL FAULT PROGNOSIS OF ELECTRIC VEHICLES WITH SPARSE DATA	洪吉超	北京科技大学
SAECCE2022-FSC-003	FSCC赛车发动机干式润滑系统	张嘉瑞	湖北汽车工业学院
SAECCE2022-FSC-004	基于双扩展卡尔曼滤波的锂电池SOC-SOH联合估计	王毅	中北大学
SAECCE2022-FSC-006	FSCC发动机一种新型干式油底壳设计	张嘉瑞	湖北汽车工业学院
SAECCE2022-FSC-007	FSCC赛车基于Triumph Daytona 675R散热系统设计	张嘉瑞	湖北汽车工业学院
SAECCE2022-FSC-008	基于ANSYS的方程式赛车前尾翼设计 及其优化	张海霞	西安交通大学
SAECCE2022-FSC-011	FSAE赛车进排气系统的设计和分析	程忠山	重庆理工大学
SAECCE2022-FSC-014	瓦特连杆横向稳定杆的设计与优化	康哲	重庆大学
SAECCE2022-FSC-015	面向FSAE赛车的油气分离器油罐的设计实践	康哲	重庆大学
SAECCE2022-FSC-016	FSAE赛车碳纤维-陶瓷复合材料制动盘的设计与优化	黄志豪	重庆理工大学
SAECCE2022-FSC-017	LATERAL CONTROL OF FSAC TRAJECTORY TRACKING BASED ON PRE-AIMING THEORY	魏凯	辽宁工业大学
SAECCE2022-FSC-018	基于CATIA的FSC赛车单体壳自动建模	丁凤哲	哈尔滨工业大学(威海)
SAECCE2022-FSC-019	基于FSEC的电池强迫风冷散热仿真分析	何宾原	湖北汽车工业学院
SAECCE2022-FSC-020	基于有限元的FSAE赛车副车架设计	康哲	重庆大学
SAECCE2022-FSC-022	Cone detection of driverless racing Car based on LiDAR	李刚(通信作者)	辽宁工业大学汽车与交通工程学院
SAECCE2022-FSC-026	具有开孔结构的赛车单体壳层合板弯曲性能研究	赵迪	吉林大学
SAECCE2022-FSC-029	利用百叶结构提升大学生方程式赛车侧翼效能的方法研究	王达	吉林大学
SAECCE2022-FSC-031	基于改进YOLOv5的锥桶检测方法	黎烨宸	吉林大学
SAECCE2022-FSC-033	基于FSC赛车可变进气系统优化与控制	胡锡华	同济大学
SAECCE2022-FSC-034	大学生无人驾驶方程式赛车执行系统设计	胡锡华	同济大学
SAECCE2022-FSC-037	FSCC赛车生产的缩减工时策略	管乐璇	湖北汽车工业学院
SAECCE2022-FSC-039	基于FSCC赛车用发动机动力提升及整车匹配	叶显安	湖北汽车工业学院汽车工程学院
SAECCE2022-FSC-040	横摆力矩图在FSAE赛车性能分析中的应用	郭轶	Tongji University
SAECCE2022-FSC-041	电动赛车再生制动最大电机回馈功率控制	赵迪	吉林大学
SAECCE2022-FSC-042	姿态自适应的赛车空气动力学设计及性能研究	王达	吉林大学
SAECCE2022-FSC-043	FSAE赛车四轮转向系统设计及性能研究	王达	吉林大学
SAECCE2022-FSC-044	基于AMK四轮轮毂电机的FSEC分布式驱动控制策略研究	柴天	湖南大学
SAECCE2022-FSC-047	一种适用于FSAE赛车复合材料部件模具设计制作方法	孙诗伦	同济大学
SAECCE2022-FSC-055	Cone barrel object detection method based on improved YOLOv5	李刚	辽宁工业大学汽车与交通工程学院
SAECCE2022-FSC-059	基于CarSim与Simulink的巴哈赛车防侧翻控制的研究	洪汉池	厦门理工学院
SAECCE2022-FSC-060	基于MATLAB与ADAMS的转向梯形联合优化	拜志晨	中北大学
SAECCE2022-FSC-062	大学生方程式赛车前端结构正面碰撞分析与优化	张鑫	鄂尔多斯应用技术学院
SAECCE2022-FSC-064	FSAE赛车电动换挡和电动离合的实现	熊彦平	amoyracingclub

SAECCE2022-FSC-066	FSEC轮边减速器行星齿轮设计与仿真优化	赵迪	吉林大学
SAECCE2022-FSC-067	考虑实际载荷谱的大学生方程式转向节设计及改进优化	王达	吉林大学
SAECCE2022-FSC-069	具备电动辅助功能的赛车机械增压系统设计及性能预测	金兆辉	吉林大学
SAECCE2022-FSC-070	基于轮边驱动系统的FSE赛车分布式驱动控制策略研究	赵迪	吉林大学
SAECCE2022-FSC-077	FSEC动力电池电气系统设计	李康伟	华南理工大学广州学院
SAECCE2022-FSC-079	基于FSEC的轮边减速系统设计	Wentao Guo	湖北汽车工业学院
SAECCE2022-FSC-082	电动巴哈赛车电气系统设计	刘美景	武汉理工大学
SAECCE2022-ICV-005	城市非信控多交叉路口多车协同控制方法	于杰	中国农业大学
SAECCE2022-ICV-007	基于PID算法的自动驾驶横向控制优化方法	钟小凡	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-ICV-015	基于凸优化的自动泊车轨迹规划方法	任宏斌	北京理工大学
SAECCE2022-ICV-017	基于LMI和前馈补偿的轨迹跟踪方法	汪洋	中国北方车辆研究所
SAECCE2022-ICV-018	全自动驾驶无法实现的现实例证与哲学论证	张博	无
SAECCE2022-ICV-019	论智能网联车道路测试与示范应用的无效	张博	无
SAECCE2022-ICV-020	智能网联车辆在环测试技术进展	刘锐	国汽(北京)检测技术有限公司
SAECCE2022-ICV-023	无人驾驶时代照明系统开发关键技术研究	李祥兵	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-ICV-024	我国车路协同标准现状与发展建议	李娜	交通运输部公路科学研究院
SAECCE2022-ICV-026	基于人机舒适性的新能源汽车脚部空间优化分析	李一泽	东风汽车集团有限公司
SAECCE2022-ICV-029	基于自适应势场法的智能车辆换道控制研究	陆雨	一汽奔腾轿车有限公司
SAECCE2022-ICV-030	车联网环境下CAN的新威胁：基于神经网络生成的攻击样本	季佳	安徽江淮汽车集团股份有限公司
SAECCE2022-ICV-031	基于智能手机的工业机器人运维管理系统研究与应用	李洪东	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-ICV-034	基于环境V-SLAM技术的记忆泊车系统	文翊	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-ICV-035	双里程计场地内代客泊车系统开发与实现	文翊	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-ICV-039	L3级自动驾驶系统控制权切换方法研究	涂圣偲	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-ICV-040	基于雨量传感器自动刮水系统的测试研究	李治民	中国一汽
SAECCE2022-ICV-041	Automotive Android Malware Detection Based on Enhanced API Calls Information and Dangerous Permissions	谭成宇	重庆长安汽车软件科技有限公司
SAECCE2022-ICV-042	基于故障代码序列的车辆零件失效预测	马斌	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-ICV-044	HAZARD ANALYSIS AND RISK ASSESSMENT BASED ON ELECTRIC POWER STEERING ACCORDING TO ISO26262	李凌阳	东风汽车集团技术中心
SAECCE2022-ICV-051	汽车跟驰过程车速鲁棒自适应控制	丁金刚	北京汽车研究总院
SAECCE2022-ICV-052	自动驾驶汽车车外人机交互设计研究	何班本	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-ICV-055	基于XGBOOST的智能驾驶车辆换道决策研究	朱煦晗	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-ICV-062	A FMEA-BASED SAFETY ANALYSIS ON EV' s BREAKDOWN IN E/E SYSTEM: A CASE STUDY	袁梦	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-ICV-063	智能网联汽车换道行为及其交互体验研究综述	卢昊	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2022-ICV-064	基于用户大数据的试验方法关联性研究	蒋浩	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-ICV-065	Correlation analysis of Driver fatigue state and dangerous driving behavior	兰振东	一汽解放汽车有限公司/商用车开发院
SAECCE2022-ICV-066	动态场景下基于语义分割与运动一致性约束的车辆视觉SLAM	秦晓辉	湖南大学机械与运载工程学院
SAECCE2022-ICV-070	新能源汽车道路滑行阻力的研究	刘峰谷	中国汽车工程研究院
SAECCE2022-ICV-072	Dyna-Q学习算法在机器人路径规划中的应用	石振	湖北汽车工业学院
SAECCE2022-ICV-077	Analysis and Application of Privacy Computing Technology in the Internet of Vehicles	王震坡	北京理工大学机械与车辆学院
SAECCE2022-ICV-078	In-depth Defense System of ICV Information Security Oriented to New EEA Architecture	崔明光	北京理工新源信息科技有限公司
SAECCE2022-ICV-080	双模块化底盘无人运输车路径跟踪控制	申焱华	北京科技大学
SAECCE2022-ICV-081	LIDAR-Camera Data Fusion with Depth Flow for Road Detection	马越	北京理工大学
SAECCE2022-ICV-083	关于构建国产汽车芯片全产业链的研究	蒋岩	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-ICV-084	A Trade-off Design Approach for Integrating Cybersecurity, Safety, and other Aspects of Intelligent Connected Vehicles	郁静华	上海工业控制安全创新科技有限公司
SAECCE2022-ICV-088	车身域控制器自动化测试系统研究	谢华	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-ICV-089	Online Perception Performance Estimation for Autonomous Driving Vehicles	覃梓雨	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-ICV-093	数字孪生技术在自动驾驶测试领域的应用研究	程汉	清华大学苏州汽车研究院(吴江); 清华大学车辆与运载学院;
SAECCE2022-ICV-094	不确定环境下无人车动态避障路径规划研究	高涛	江苏工程职业技术学院/江苏省智能网联汽车工程技术研究开发中心
SAECCE2022-ICV-095	基于生成对抗网络的自动驾驶场景生成研究	Han Cheng	清华大学苏州汽车研究院(吴江); 清华大学车辆与运载学院;
SAECCE2022-ICV-096	FUSION SLAM METHOD OF LiDAR AND IMU BASED ON IESKF	WangQiyao	哈尔滨工程大学
SAECCE2022-ICV-097	Road Sensing Scheduling System Based on V2X in the Autonomous Driving Platform of the DeepRacer	刘彦博	上海交通大学
SAECCE2022-ICV-101	智能驾驶系统对周边交通车辆预期轨迹的单模态网络预测方法	高菲	吉林大学汽车工程学院
SAECCE2022-ICV-102	面向SOA架构的整车功能安全开发方法和实践	司华超	岚图汽车科技股份有限公司
SAECCE2022-ICV-105	Research on Steer-by-wire Control Algorithm Based on Signal Reconstruction	李春善	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2022-ICV-107	Automatic Parking System for Multi-vehicle in the Autonomous Driving Platform of the DeepRacer	刘彦博	上海交通大学
SAECCE2022-ICV-109	基于改进双目立体匹配算法的三维多目标跟踪	傅春耘	重庆大学
SAECCE2022-ICV-110	弯道工况下汽车紧急制动系统决策与控制研究	汪博文	北京理工大学
SAECCE2022-ICV-111	Testing Methods and Perception Information Compensation within the Cooperative Vehicle-Infrastructure System	陈胜华	中国电子科技南湖研究院

SAECCE2022-ICV-117	面向车路云协同的量子安全通信应用技术研究	程腾	合肥工业大学
SAECCE2022-ICV-118	车载无线通信射频性能数值仿真分析研究	马喜来	一汽解放汽车有限公司 商用车开发院
SAECCE2022-ICV-119	基于PTC和热泵热管理方案的纯电动车型低温整车能量流分析	李松	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-ICV-122	汽车能耗一致性分析及测试结果判定方法研究	李松	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-ICV-123	智能泊车集成测试场设计技术研究及应用	张建军	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-ICV-124	基于CNN与迁移学习的越野道路分类	马越	北京理工大学
SAECCE2022-ICV-128	车路云一体化云驾关键技术研究	杨志伟	中汽创智科技有限公司
SAECCE2022-ICV-131	情景化汽车灯语交互体验研究	盛媛	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-ICV-132	Vehicle Model Constraint based Visual-Inertial Localization Algorithm for Autonomous Driving in Closed Park	张利	东风悦享科技有限公司
SAECCE2022-ICV-133	基于激光雷达的障碍物检测与跟踪方法	张旭东	北京理工大学
SAECCE2022-ICV-134	Multi-maneuver vertical parking trajectory planning and tracking control in narrow environments	胡宏宇	吉林大学
SAECCE2022-ICV-135	Adaptive Route Planning on Simulation-to-real Environments in the Autonomous Driving Platform of the DeepRacer	刘彦博	上海交通大学
SAECCE2022-ICV-136	基于EPS系统的安全确认方法研究	谢玉录	岚图汽车
SAECCE2022-ICV-137	驾驶经验对L3级自动驾驶接管绩效的影响	胡宏宇	吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验
SAECCE2022-ICV-139	智能汽车纵向耦合多指标轨迹规划研究	裴晓飞	武汉理工大学
SAECCE2022-ICV-140	针对汽车内饰座舱的体验设计研究	王芊	北京汽车研究总院
SAECCE2022-ICV-141	60GHz智能座舱活体检测雷达产品开发及应用测试	张吉	南京楚航科技有限公司
SAECCE2022-IEE-005	基于点燃压燃燃烧模式的单缸机试验研究	姚聪	东风汽车集团有限公司
SAECCE2022-IEE-009	基于有限体积法的某增压发动机旁通阀流通特性数值模拟研究	蒋文萍	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-IEE-012	基于低排放性能下的柴油机EGR泵应用及相关研究	潘立挺	中国重汽集团杭州动力研发中心
SAECCE2022-IEE-013	关于发动机气门导管和气门座温度测量技术的研究	任志勇	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-IEE-015	A COMBUSTION TECHNOLOGY REVIEW OF HYDROGEN FUELED INTERNAL COMBUSTION ENGINE (HICE)	马天宇	Powertrain R&D Institute, Chongqing Changan Automobile Co.
SAECCE2022-IEE-017	发动机缸套-活塞环摩擦磨损数值预测方法研究	梁福祥	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-IEE-019	基于EHD润滑模型的柴油机主轴承失效分析及优化设计	饶聪	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-IEE-021	基于主动预燃室的高压缩比汽油机燃烧与排放特性数值模拟研究	李理光	上海市同济大学汽车学院
SAECCE2022-IEE-022	缸体轴座螺纹疲劳强度仿真技术的应用研究	冉绍辉	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-IEE-024	基于ELSA模型的喷嘴内流及喷雾特性数值模拟	吴志军	同济大学
SAECCE2022-IEE-025	喷水对氩气循环天然气机爆震及热效率的影响分析	李理光	同济大学汽车学院
SAECCE2022-IEE-026	基于CONVERGE的氩气动力循环发动机低散热燃烧系统仿真分析	李理光	同济大学
SAECCE2022-IEE-031	单孔主动预燃室火焰射流机理研究	李理光	同济大学
SAECCE2022-IEE-032	涡前排温预测模型的研究与应用	吴顺清	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-IEE-035	基于主/被动预燃室的稀薄燃烧技术发展综述	康哲	重庆大学
SAECCE2022-IEE-036	不同喷嘴流量对某重型柴油机燃烧排放影响模拟研究	李达	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-IEE-038	增压式混动汽油机中低海拔条件高压EGR标定研究	黎剑华	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-IEE-039	爆震测试分析方法及传感器信号识别能力研究	符良才	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-IEE-042	增压直喷汽油机部分负荷稀薄燃烧试验研究	房亮	同济大学汽车学院
SAECCE2022-IEE-046	混动专用发动机的低压EGR系统性能研究	段少远	东风汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-IEE-048	基于螺旋管的电磁阀电子换挡系统的设计	洪汉池	厦门理工学院
SAECCE2022-IEE-049	某增压汽油机节气门结冰卡滞问题改善研究	李铁东	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-IEE-050	东风马赫动力燃烧系统的开发	靳晓妍	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-IEE-051	基于流固耦合方法的滑动轴承涂层摩擦学性能研究	陈志伟	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-IEE-052	某发动机路试冲缸问题结构优化分析	赵洁	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-IEE-053	二乙醚/异辛烷低温自着火特性研究	詹铖	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-IEE-054	整车发动机曲轴箱通风系统低温仓试验研究	程霖	北京汽车股份有限公司汽车研究院 动力中心
SAECCE2022-IEE-055	曲轴箱通风系统油气分离器总成单向阀密封失效故障问题解决	程霖	北京汽车股份有限公司汽车研究院 动力中心
SAECCE2022-IEE-056	基于储备扭矩的GPF入口温度闭环控制研究	王泽斌	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-IEE-057	高热效率稀燃发动机的产品开发	柳茂斌	长城汽车股份有限公司
SAECCE2022-LW-001	内凹六边形负泊松比非充气轮胎优化设计	赵颖	西南大学
SAECCE2022-LW-004	碳纤维复合材料轴管连接结构设计优化	朱卓选	上海纳铁福传动系统有限公司
SAECCE2022-LW-005	Comparison of mechanical and corrosion performances of AlSi-coated PHS plates with different coating thickness	袁超	吉利汽车研究院（宁波）有限公司
SAECCE2022-LW-016	化学微发泡注塑工艺对汽车内饰门板性能影响实际应用研究	章梦莹	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-LW-018	某越野车碳纤维复合材料发动机罩轻量化设计	王希阁	东风越野车有限公司
SAECCE2022-LW-019	Optimal Design and Application of Ultra-High Strength Steel Three-Dimensional Rolled A-pillar Upper Reinforcement	张金生	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-LW-020	汽车车身材料轻量化分析与研究——铸态和挤压态Mg-4Sm-4Zn-0.5Zr合金的微观组织与拉伸性能	梁强	长春职业技术学院
SAECCE2022-LW-022	高强高韧6系铝型材前保横梁轻量化开发	王鹏	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-LW-023	高强韧铸铝的研究现状与集成计算的应用场景	黄诗尧	长三角先进材料研究院
SAECCE2022-LW-024	免热处理铝合金高真空压铸减震塔研究与应用	张金生	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-LW-025	基于决策论的变速器壳体总成多目标拓扑优化设计	陈静	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-LW-026	超高强钢在商用车后下防护的轻量化应用	李亚妮	陕西重型汽车有限公司
SAECCE2022-LW-031	轻量化铝合金防撞杆开发与性能研究	韦康成	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-LW-033	基于仿真优化的一体化铸造连接支架设计开发	张鑫	一汽解放汽车有限公司商用车开发院 工艺材料部
SAECCE2022-LW-034	星型拉胀蜂窝材料在压剪复合加载下的力学特性研究	陈轶嵩	长安大学

SAECCE2022-LW-039	U型横梁扭力梁的参数化建模及优化设计	吴宗乐	东风汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-LW-040	新能源越野车型大车架结构优化方法	王国峰	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-LW-041	拓扑优化技术在铝合金三角臂开发中的应用研究	石朝亮	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-LW-042	商用车复合材料储气筒的开发与验证	宋建新	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-LW-043	基于灵敏度分析的仪表管梁轻量化设计及应用	朱琳	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-LW-044	基于改进黏菌算法的车身结构耐撞性优化	谷先广	合肥工业大学
SAECCE2022-MS-002	视觉技术在汽车焊点检测领域的应用	兰月	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-004	顶盖激光钎焊设计及调试方法浅谈	余友松	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-005	关于整车厂制冷站群控节能策略的研究	郭秀峰	吉利汽车临海制造基地
SAECCE2022-MS-006	缸盖加工线节拍的工艺优化	杜文博	东风轻型发动机有限公司
SAECCE2022-MS-010	面向制造的保险杠总成装配式样优化	张洁	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-012	对未来汽车制造平台化技术的探索与思考	席辉	长安汽车
SAECCE2022-MS-015	拧紧自动化在前盖铰链装配上的应用及常见不良与对策的研究	赵德志	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-016	基于尺寸工程的前副车架主定位基准设计	吴建国	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-017	用于“差厚拼焊板”料垛的新型拆垛方法	董锴	东风汽车集团股份有限公司乘用车公司
SAECCE2022-MS-018	电池模组电压测试系统质量放行方法研究	高彬彬	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2022-MS-020	基于尺寸控制优化对前纵梁结构的设计研究	陈安平	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-MS-024	新老车型模具通用化设计技术应用研究	巩中飞	浙江豪情汽车制造有限公司
SAECCE2022-MS-030	基于线性化公差分析的车身装配质量控制研究	吴强	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-034	浅谈低氮技术在灌蜡工艺锅炉上的应用	鲁红平	一汽-大众汽车有限公司成都分公司
SAECCE2022-MS-035	焊装白车身在工业化阶段的尺寸控制方法	王巍	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-MS-038	视觉检测技术在焊装生产线VIN码防错上的应用	李大勇	重庆长安汽车
SAECCE2022-MS-039	浅谈激光雷达测量系统在焊接白车身上的应用	李少华	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-042	划刻设备参数研究及在焊装生产线上的应用	李大勇	重庆长安汽车
SAECCE2022-MS-044	全价值链工艺管理体系建设与应用	李云刚	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-045	虚拟仿真在总装车间SPS物流中的应用研究	何霞	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-047	SPC在车身座椅挡孔问题中的应用	荣小明	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-049	基于Plant和PDPS的数字孪生在涂装车间	李伟	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-051	某发动机气缸盖油泵安装座泄漏缺陷问题分析及解决	廖治东	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-053	智能网联汽车试验室的工程规划设计	李秋实	机械工业第九设计研究院股份有限公司
SAECCE2022-MS-054	“四维一体”涂装绿色生态制造系统构建与应用	翟晓伟	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-055	侧围外板面畸变缺陷控制方法	张蓓	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-058	基于智能制造的工厂质量中心设计与开发	胡晓秋	重庆长安汽车股份有限公司制造中心
SAECCE2022-MS-059	发动机机加密封面清洁度检测方法的研究	王志国	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2022-MS-061	汽车总装生产线蓄电池电量控制工艺方案	刘泽华	中国第一汽车集团有限公司
SAECCE2022-MS-065	渐开线花键拉刀的磨损分析与刃磨方法	常晟	中国重汽集团大同齿轮有限公司
SAECCE2022-MS-068	曲轴平衡校验流程的提升性研究	李图河	中国重汽集团济南动力有限公司
SAECCE2022-MS-072	绿色低碳的商用车齿轮副智能制造场景	刘胜勇	重汽(济南)车桥有限公司
SAECCE2022-MS-075	汽车翼子板成形仿真与回弹补偿研究	蒋磊	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-078	手持激光焊在汽车车身钢板焊接的初步工艺研究	宋春雨	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-MS-080	整车在多功能转鼓试验台的测试工艺开发及应用	王攀	东风汽车集团股份有限公司乘用车公司
SAECCE2022-MS-084	发动机盖包边扣合分析及应用	荣小明	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-085	变速箱同步器螺旋锥面角精确测量技术研究	胡治	神龙汽车有限公司襄阳工厂
SAECCE2022-MS-089	基于VBA开发的中小型汽车零部件企业生产质量数据管理	黄剑锋	上海衡维精密电子股份有限公司
SAECCE2022-MS-091	乘用车总装工艺仿真设计平台的研究与应用	叶芹	东风汽车集团股份有限公司乘用车公司
SAECCE2022-MS-092	车用DCT齿轮泵体效率失效分析与工艺优化	宋志良	江西应用技术职业学院
SAECCE2022-MS-093	VT中间轴磨齿烧伤的分析及防止	刘宗明	东风商用车有限公司动力总成事业部技术科
SAECCE2022-MS-095	基于回归分析的整车转鼓试验台制动力检测	王攀	东风汽车集团股份有限公司乘用车公司
SAECCE2022-MS-096	白车身焊点对车身精度影响探究	杜启超	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-097	先进商用车差速器壳自动线的实践	毕卉	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-MS-100	面向整车焊装线体的数字化工艺开发关键算法研究	刘银华	上海理工大学
SAECCE2022-MS-101	卷积神经网络AI视觉在发动机装配线上的应用	陆鹏	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-102	考虑铸造工艺的铝合金副车架优化设计	胡琦琦	上海汇众汽车制造有限公司
SAECCE2022-MS-103	面向超薄不锈钢双极板胶粘的等离子表面处理工艺研究	林建平	同济大学
SAECCE2022-MS-105	曲轴法兰抛光工艺关键因子研究及应用	彭勇	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-106	基于大数据分析算法的电阻焊飞溅控制研究	贾宪水	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-MS-112	基于降本的翼子板充放电口布置及冲压工艺研究	陈靖杰	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-MS-115	汽车座椅压力分布主客观测试关联性分析	李雪刚	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
SAECCE2022-MS-118	汽车保险杠超声波打孔工艺研究	杨阳	东风本田汽车有限公司
SAECCE2022-MS-120	某车型燃油系统密封泄漏故障案例分析	张林	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-NM-001	一种热塑性碳纤维增强复合材料座椅骨架的强度性能研究	陈甜斌	上海汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-NM-006	汽车前围隔音材料隔音性影响因素研究	李彬	东风汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-NM-007	复合材料板簧精细化仿真与台架试验开发	王涛	复合材料板簧精细化仿真与台架试验开
SAECCE2022-NM-010	汽车软质仪表板TPV超薄注塑表皮成型分析	安显	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NM-011	TPV注塑表皮在汽车仪表台上的应用研究	谌鹏宇	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NM-012	汽车内饰表面材料瞬时温凉感评价方法研究	张宝荣	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2022-NVH-002	Analysis and Engineering Optimization of the Exhaust Manifold Flow-induced Noise Under the Vehicle Acceleration Condition	张军	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2022-NVH-005	驱动轴夹角对整车横向摆动影响研究	左跃云	东风汽车集团技术中心
SAECCE2022-NVH-006	基于时域混合建模法的车内齿轮啸叫虚拟分析	郭军丽	广汽研究院

SAECCE2022-NVH-007	基于多通道无延迟子带滤波算法的车内道路噪声主动控制	高贇海	同济大学
SAECCE2022-NVH-011	一种3缸发动机一阶振动控制方法的研究	陈旺才	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-NVH-013	前悬架弗昂悬架弹簧颤鸣声问题的分析与改进	张军	Geely Automotive Research Institute(Ningbo) Co.,Ltd.
SAECCE2022-NVH-017	小波变换技术在异响领域的应用	梁波	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-NVH-020	基于精确的电动滑移门运行速度曲线分析和优化开关门声品质	徐德旺	一汽奔腾轿车有限公司
SAECCE2022-NVH-021	振动异响源的导航路径设计	张仕全	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-NVH-023	汽车燃油箱模态及振动响应研究	阮登芳	重庆大学
SAECCE2022-NVH-026	整车传动系统齿轮敲击噪声问题的优化	谈洋	长城汽车股份有限公司
SAECCE2022-NVH-027	某搭载AT自动变速器SUV车型起步异响的测试分析与改进	张军	吉利汽车研究院(宁波)有限公司
SAECCE2022-NVH-028	某乘用车液压悬架异响的解决方案	江燕青	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-032	基于频谱特性的汽车提示声效设计方法研究	李林	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-033	基于方向盘抖动的模态仿真精度优化研究	魏晓博	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-034	汽车空调制冷剂吸气脉动噪声优化研究	刘佐军	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-036	纯电车加速行驶车外噪声影响因素探究	杨玉珍	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-041	某车型加速工况车内声品质优化研究	陶威	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-044	Active Headrest System Without Using Microphones and its Comparison to Virtual Sensing Techniques	刘志恩	武汉理工大学
SAECCE2022-NVH-046	基于核主元分析的电驱动力系统客观声品质特征提取与评价研究	孔治国	中汽研新能源汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-NVH-048	某三缸机车型倒档爬坡时振动和轰鸣声问题分析	罗云峰	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-052	某纯电动车型电动压缩机低速敲击问题研究	王奇文	上海汽车集团股份有限公司
SAECCE2022-NVH-053	基于缓冲块干涉量波动的背门异响研究	刘元德	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-054	基于CNN和LSTM融合特征提取的车内声品质评价模型研究	王攀	重庆大学机械与运载工程学院
SAECCE2022-NVH-055	三合一驱动电机特征阶次噪声的优化研究	张国辉	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-056	乘用车混动变速器齿轮啸叫分析及优化	刘欢	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-NVH-059	基于同步燃烧分析的整车抖振源识别	徐猛	北京汽车研究总院
SAECCE2022-NVH-060	系统级不平衡量引致的车内轰鸣噪声分析与控制	徐猛	北京汽车研究总院
SAECCE2022-NVH-062	VIBRATION CHARACTERISTICS ANALYSIS OF VEHICLE TRANSMISSION SYSTEM BASED ON POWER FLOW MODE THEORY	刘辉	北京理工大学
SAECCE2022-NVH-065	发动机缸压载荷提取试验相位角核准方法	刘鹏	东风特种装备事业部(武汉理工在职硕士)
SAECCE2022-NVH-066	某纯电车分体式空调箱轰鸣声优化研究	申溢	上海汽车集团股份有限公司创新研究开发总院
SAECCE2022-NVH-069	改进经验小波变换和零频滤波的发动机故障诊断方法	杨诚	重庆大学
SAECCE2022-NVH-070	新能源车加速抖动仿真及优化控制策略研究	苟强	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-NVH-071	基于势能判据的制动器噪声闭环耦合模型	高普	北京理工大学
SAECCE2022-NVH-073	多孔声学材料建模仿真方法对钣金振动噪声影响研究	李永超	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-NVH-074	集成式电驱总成加载工况结构模态耦合试验研究	陈超	比亚迪
SAECCE2022-NVH-076	基于永磁同步电机阶次噪声控制的电磁力分析	蔡辉	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-NVH-077	同步电机振动噪声特性分析	张泽豫	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-NVH-079	车用气控液力缓速器排气噪声特性及其抑制方法研究	魏巍	北京理工大学
SAECCE2022-OFS-001	面向强电磁脉冲环境的电控柴油机防护与验证	林宝德	东风越野车有限公司
SAECCE2022-OFS-004	RESEARCH ON FATIGUE LIFE OF ALL-TERRAIN VEHICLE CONTROL ARM BASED ON MEASURED LOAD SPECTRUM	YUAN Dongmei	重庆理工大学
SAECCE2022-OFS-007	涵道风扇地面效应失稳特性研究	张扬军	清华大学
SAECCE2022-OFS-010	轮腿复合无人车辆运动控制策略	任晓磊	北京理工大学
SAECCE2022-OFS-011	高速两栖车阻力特性的试验研究	胡伟	东风越野车有限公司
SAECCE2022-OFS-014	基于最大熵模型的智能驾驶车辆类人决策方法	刘文婕	北京理工大学
SAECCE2022-OFS-015	一种一体式飞行车辆多模态平滑路径规划算法研究	杨超	北京理工大学机械与车辆学院
SAECCE2022-OFS-017	陆空两栖无人平台动力学建模与转向控制分析	樊伟	北京理工大学
SAECCE2022-OFS-020	steering control of high-speed electric tracked vehicle considering sideslip limit	侯旭朝	北京理工大学
SAECCE2022-OFS-021	大型轮腿机动平台高性能电静液执行器的研制	徐彬	北京理工大学
SAECCE2022-OFS-024	基于自抗扰控制的履带车辆转向控制策略	马越	北京理工大学
SAECCE2022-OFS-025	飞行汽车变体机构设计与动力学分析	林海英	北京航空航天大学
SAECCE2022-OFS-026	湿式多片离合器摩擦片油槽参数对温度的影响	熊济博	北京理工大学
SAECCE2022-PP-001	车内颗粒物净化技术应用研究	韩冰	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-PP-002	纯电动汽车续驶里程影响因素分析及优化方案研究	Yan Wang	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2022-PP-006	提升门护板侧碰性能研究及对策	樊友嗣	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-PP-017	汽车设计中基于CATIA的成型橡胶管路包络制作方法	王世航	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-PP-018	扭力梁轴的回顾与展望	谭侃伦	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-PP-019	侧窗外后视镜观察区虚像研究	张亮	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-PP-020	车灯厚壁光导点亮泛黄形成机理及对策	李祥兵	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-PP-021	带防雾漆车灯水珠凝结试验模型及对策	李祥兵	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-PP-025	基于6Sigma的汽车非天窗遮阳板翻折空响优化设计	高超	重庆长安汽车股份公司
SAECCE2022-PP-029	人机工程在打造副驾专属空间中的应用	周琼	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-PP-030	汽车反光成像分析方法及优化设计研究	周琼	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-PP-031	结合假人体压分布的座椅舒适性评估研究	宋留洋	上海汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-PP-032	汽车LED驱动的RC电路研究与应用	熊杰飞	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-PP-034	前照灯近光截止线偏移问题剖析	汤伟能	东风日产乘用车公司技术中心

SAECCE2022-PP-035	福田中卡造型CAS设计解析与优化	王司马	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-PP-037	基于物联网的柔性人机验证模型控制方法	赵中昊	上汽大众汽车有限公司
SAECCE2022-PP-039	基于愉悦驾乘的汽车动力驾驶性研究及优化	姜震	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-PP-042	Research on the Influence of Sealing Time on VIAQ Results	姚谦	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-PP-044	基于CATIA硬点参数的动力总成定位方法	陈研言	中国第一汽车股份有限公司研发总院
SAECCE2022-PP-047	背门胶条泡管接触形态对水密性能影响的研究与应用	邹广	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-PP-049	一种正面碰撞波形的评价方法	尹东	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-PP-053	DPF原排碳载模型整车仿真标定研究	王远东	一汽解放汽车有限公司
SAECCE2022-PP-054	缓冲件布置及DTS断面对前舱盖性能影响	黄美霞	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-PP-055	汽车部分负荷动力性能模式差异化研究	刘小燕	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-PP-056	乘用车转向盘中心区操纵稳定性试验客观测试及指标评价分析	韩国义	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2022-PP-057	关车门乘员舱耳压经验模型与CFD预测研究	彭涛	天津职业技术师范大学
SAECCE2022-PP-058	气动升力对车辆高速行驶操纵稳定性影响研究	廖银生	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-ST-002	a-PLI新腿型试验性能影响研究	邹利军	一汽奔腾轿车有限公司
SAECCE2022-ST-008	某纯电动平台25%小偏置碰撞结构耐撞性优化	孙凌飞	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-ST-010	HARDWARE ARCHITECTURE MODULES FUNCTIONAL SAFETY ANALYSIS OF PACKAGING METHODS	张晓亮	Schaeffler
SAECCE2022-ST-013	碰撞试验中头部损伤指标HIC值不确定度评定	张寅	中国汽车工程研究院股份有限公司
SAECCE2022-ST-015	MULTI-OBJECTIVE OPTIMIZATION DESIGN OF OCCUPANT RESTRAINT SYSTEM BASED ON DYNAMIC WEIGHTED INJURY CRITERIA	应龙	福建农林大学机电工程学院
SAECCE2022-ST-019	Numerical Simulation of Active Hood Lift System for Pedestrian Protection	籍龙波	中国第一汽车集团研发总院
SAECCE2022-ST-021	基于E-Gas架构的汽车变速箱控制系统功能安全设计	张丽	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-ST-022	AN ACTIVE VEHICLE HOOD DESIGN FOR PEDESTRIAN PROTECTION	詹振飞	重庆交通大学
SAECCE2022-ST-025	某PHEV车型在正碰中白车身开裂问题分析及解决	尹东	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-ST-026	气帘保压的理论分析及发生器的开发指导	景旭	JSS
SAECCE2022-ST-027	前风挡玻璃碰撞仿真精度影响因素研究	冯悦	中国一汽研发总院
SAECCE2022-ST-028	某纯电动乘用车平台碰撞安全正向开发	魏海章	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-ST-029	An Exploratory Study on the Suitability of A Motorcycle Airbag Based on A New Powered Two-Wheeler Dummy	李蓓	奥托立夫(上海)汽车安全系统有限公司
SAECCE2022-ST-030	正面碰撞中Q3儿童假人损伤分析	胡海波	中国一汽集团研发总院CAE研究所
SAECCE2022-ST-033	基于大数据的车辆驾驶行为安全性研究	李耀华	长安大学汽车学院
SAECCE2022-ST-035	RESEARCH ON UBI CLAIMS RISK PROBABILITY MODELS BASED ON MACHINE LEARNING	朱旭	中汽数据有限公司
SAECCE2022-ST-040	电动汽车锂电池安全问题诊断算法研究综述	孔德群	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2022-ST-042	基于MPDB的PLP对THOR假人胸部伤害值的影响研究	袁志鹏	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-ST-043	基于车辆偏移的小偏置前碰研究	李松	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-ST-045	结合区域交通特征的适应性事故抽样调查方法	兰凤崇	华南理工大学
SAECCE2022-ST-046	基于正面碰撞对标的动力总成悬置失效研究	陈振飞	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-TM-001	面向智慧城市的汽车共享出行企业发展战略	刘永涛	长安大学汽车学院
SAECCE2022-TM-005	Research and Application of Vehicle R&D Test Management Digital Transformation	李涛	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
SAECCE2022-TM-007	Development Strategies of Intelligent Automotive Industry under the Background of Increasing Demand for Computational Capacity	刘宗巍	清华大学汽车产业与技术战略研究院
SAECCE2022-TM-009	Comparison and Analysis of Xi'an Urban Bus Driving Cycle Construction Methods	李耀华	长安大学
SAECCE2022-TM-011	汽车造型线特征的动势研究	肖睿轩	清华大学汽车安全与节能国家重点实验室
SAECCE2022-TM-012	基于精益思想的质量规划体系构建和改善	王志国	北京奔驰汽车有限公司
SAECCE2022-TM-014	配置信息构建方法的研究与应用	单辉	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-TM-016	基于多样化车型的配置管理模型的研究与应用	单辉	神龙汽车有限公司
SAECCE2022-TM-020	车用动力电池回收能源环境效益评估	郝瀚	清华大学
SAECCE2022-TM-023	基于车联网大数据的商用车细分市场模型研究	王华琚	中汽信息科技(天津)有限公司
SAECCE2022-TM-029	Z世代行为偏好浅析与智能座舱需求研究	徐雅轩	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-TM-030	ADB系统搭建和精准控制的探讨	王鹏	东风汽车集团股份有限公司技术中心
SAECCE2022-TM-035	Research on Quality Management Based on Continuous Integration Tool Chain	马云林	重庆长安汽车股份有限公司
SAECCE2022-TM-038	中国城市智能网联汽车发展综合评价研究	郭妍妍	国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司
SAECCE2022-TM-042	基于人群需求体验的越野车商品定义方法应用	崔博文	北汽集团越野车有限公司
SAECCE2022-TM-044	智能汽车软件功能集成管理方法的研究	李浩然	北京嘀嘀无限科技发展有限公司
SAECCE2022-TM-046	面向2035的节能与新能源汽车全生命周期碳排放预测评价研究	兰利波	长安大学
SAECCE2022-TM-047	The role and implementation path of the automotive industry in carbon neutrality	刘宗巍	清华大学
SAECCE2022-TM-048	AIAG&VDA DFMEA“七步法”关键技术要点浅析	王志华	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-TM-050	中重卡新技术发展特点分析	姚哲皓	东风商用车有限公司技术中心
SAECCE2022-TM-051	汽车电控软件FMEA开发FMEA应用研究	李畅	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-TM-053	对JRC航工况切换16因素造CO2差异的认识与思考	郭千里	中汽数据有限公司
SAECCE2022-TM-056	国内外无人配送车管理研究	赵萌许	中国汽车工程学会

SAECCE2022-TM-057	基于博弈论和灰色理论的Li2CO3对新能源汽车销量的反馈模型	钱柳竹	重庆交通大学
SAECCE2022-TT-003	某湿式双离合车辆爬升工况连续抖动 问题分析与改善	刘小根	吉利动力研究院
SAECCE2022-TT-004	抑制齿面微点蚀的齿顶修形方法研究	董鹏	北京航空航天大学
SAECCE2022-TT-006	基于NSGA-II算法和模糊控制的纯电动汽车2DCT换挡规律研究	陈勇	河北工业大学, 天津市新能源汽车动力传动与安全重点实验室
SAECCE2022-TT-007	电动车干式双离合变速器液压控制系统设计开发	陈勇	河北工业大学
SAECCE2022-TT-008	混动电驱动载荷谱平台化设计	李曼丽	东风汽车公司技术中心
SAECCE2022-VE-001	POSIX体系下DoIP协议栈的研究与实践	夏宝华	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-VE-003	基于UWB实现汽车数字钥匙精准定位研究	夏宝华	北汽福田汽车股份有限公司
SAECCE2022-VE-006	纯电动客车换挡策略制定与仿真分析	王永辉	深圳技术大学
SAECCE2022-VE-007	智能网联汽车FOTA系统控制策略研究	张亚飞	上汽通用五菱汽车股份有限公司
SAECCE2022-VE-008	基于CAN总线过载帧对OTA影响的分析	胡波	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-VE-010	基于VBA的CAN数据库平台化系统设计与实现	贺仕杰	阿维塔科技(重庆)有限公司
SAECCE2022-VE-012	基于整车SOA架构的服务自动化测试开发	石教学	深圳联友科技有限公司
SAECCE2022-VE-014	基于温度模型的车窗电机热保护算法研究	杨少远	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-VE-016	汽车电子外后视镜控制系统设计	瞿爱敬	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-VE-021	动作雨刮引发车辆顿挫的电磁兼容问题研究	冯丽伟	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-VE-023	基于Bayes法则的RE测试判定方法研究	程泉	中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司, 中国汽车技术研究中心有限公司
SAECCE2022-VE-024	一种车载以太网TSN时间敏感网络测试方法	李群	国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司
SAECCE2022-VE-025	整车EMC正向开发概述	Yu Shanwen	东风技术中心
SAECCE2022-VE-029	基于DOE分析的仪表漏光问题研究与优化改善	刘琳	长春富维伟世通汽车电子有限公司
SAECCE2022-VE-033	某汽车倒车摄像头黑屏故障解析及对策	Manli Wang	Dongfeng Motor Corporation Technical Center
SAECCE2022-VE-036	智能电动汽车电磁兼容测试技术研究与实践	吴大用	一汽-大众汽车有限公司
SAECCE2022-VE-037	一种混合网络架构的局部网络管理设计方法	栗相楠	北京汽车股份有限公司
SAECCE2022-VE-041	A General Solution of OTA Function	刘禹池	中国第一汽车股份有限公司
SAECCE2022-VE-042	基于极限学习机的特种车辆主动悬架控制及优化策略研究	陈肇群	中国运载火箭技术研究院
SAECCE2022-VE-044	基于SOA的整车电子电气架构设计研究	耿志成	北京汽车研究总院有限公司
SAECCE2022-VE-047	汽车SOA电子电器架构设计与实践	方伟家	岚图汽车科技有限公司
SAECCE2022-VE-048	整车智能ECU系统开发研究	于文博	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-VE-051	整车电磁抗扰测试中智能网联工况搭建方法研究	张浩	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-VE-052	基于UDS协议的控制升级方案研究	饶超	东风汽车集团有限公司技术中心
SAECCE2022-VE-055	基于指静脉识别的汽车进入系统设计	陈承曦	东风日产乘用车公司技术中心
SAECCE2022-VE-058	电动汽车高压系统电磁辐射发射的建模与仿真	姜意驰	一汽奔腾轿车有限公司
SAECCE2022-VE-059	汽车EMC试验场地低频差异仿真分析	姜意驰	一汽奔腾轿车有限公司
SAECCE2022-VE-060	一种汽车车载控制器SOA测试方法	李群	国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司
SAECCE2022-VE-063	电子限滑差速器温度特性及保护策略研究	李兴旺	东风越野车有限公司
SAECCE2022-VE-070	ADAS功能电磁安全性测评方法研究	韩焯	中汽研新能源汽车检验中心(天津)有限公司
SAECCE2022-VE-071	考虑电磁场人体暴露的手机无线充电低频磁场辐射仿真	阳欢	比亚迪汽车工业有限公司
SAECCE2022-YAT-001	Investigation on the Static and Dynamic Performance of Non-Pneumatic Tires with Bionic Petal Structure	殷国栋	东南大学
SAECCE2022-YAT-003	CHASSIS DOMAIN CONTROL AND REDUNDANCY SAFETY FOR ACHIEVING HIGH-LEVEL AUTONOMOUS DRIVING	许豪伦	比亚迪汽车工业有限公司