

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2019]010号

关于“2019中国汽车工程学会年会暨展览会” 征集论文的通知

各有关单位：

2019中国汽车工程学会年会暨展览会(SAECCE)将于2019年10月22-24日在上海举办。经过25届的发展，中国汽车工程学会年会暨展览会已成为中国汽车产业技术领域专业性最强、规模最大、最受行业认可的综合性技术交流和展示平台。

2019 SAECCE将邀请汽车及相关行业的院士、企业高层、技术领军人物、资深专家学者、广大科技工作者，通过高层访谈、院士论坛、专题讨论、论文交流等形式，讨论行业热点，引领前瞻技术发展方向。预计会议相关主题分会将超过60场，主题涵盖智能网联汽车、新能源及混合动力、动力总成、排放控制、轻量化及材料、汽车电子、设计仿真测试与开发、汽车安全、智能制造、NVH、车辆动力学、技术管理等领域，参会代表预计超3500人，展览面积20000平米，参观代表13000人次。

年会组委会现面向全球汽车行业征集技术论文，论文提交日期为 2019 年 1 月 10 日至 4 月 24 日。

经评审录取的论文将收录至年会论文集及各相关期刊，并有机会在技术分会演讲、参加论文海报展示。（本届年会支持中英文投稿，部分优秀论文有机会被 EI 检索）

望各单位积极组织广大科技工作人员参与投稿。

附件 1: 2019 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）介绍

附件 2: 2019 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）征文介绍

附件 3: 2019 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）征文主题



二〇一九年一月十五日

主题词：2019 SAECCE 汽车 年会征文 通知

中国汽车工程学会

2019 年 1 月 15 日印发

附件 1：2019 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）介绍

一、时间和地点

2019 年 10 月 22-24 日，上海汽车会展中心，上海

二、初步日程概览

10 月 22 日	上午	全体大会 -开幕式致辞 -中国汽车工业饶斌奖颁奖典礼 -主旨演讲 -高层访谈	试乘试驾	技术展览
	下午	分会场 技术分会+专题分会		
	晚上	欢迎晚餐		
10 月 23 日	上午	全体大会 -院士论坛		
	下午	分会场 技术分会+专题分会		
10 月 24 日	上午	全体大会 -技术大会		
	下午	分会场 技术分会+专题分会		
	下午	闭幕式 -年会总结 -学术观点发布 -优秀论文颁奖		
10 月 25 日	上午	企业参观		

三、年会主要内容

（一）全体大会

全体大会将围绕当前行业热点话题，邀请国内外知名整车企业技术领袖和专家，以主旨演讲和互动访谈等形式开展。

（二）院士论坛

院士论坛将站在国家和整个行业的角度，邀请国内相关行业院士及相关企业技术领袖和专家，以主旨演讲和圆桌讨论等形式开展。

（三）技术分会

年会技术分会拟根据征文的技术领域设置若干分会，由科技委员会组织并邀请行业专家以及论文作者到场交流。

（四）专题分会

专题分会由学会自身发起，或由有兴趣的企业或学术界的资深专家发起，提出技术议题，并邀请和组织相关领域的专家，以技术演讲或圆桌访谈的形式进行深入探讨。

（五）技术展览

技术展览是 2019 SAECCE 的重要组成部分，是展示汽车工程领域先进技术的交流平台。展品范围包括新能源汽车、智能网联汽车技术、发动机、变速器、动力总成、车身及材料、汽车先进制造与工艺、汽车电子、测试技术等，预计展览面积 20000 平米。

附件 2：2019 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE） 征文介绍

一、征集范围与提交要求

征文范围，请参见附件 3。

提交要求：

1. 论文应符合主题，内容充实，学风严谨，未曾公开发表。
非个人成果或涉及科研机密成果发表，作者文责自负
2. 论文字数不超过 6000 字或 4000 个单词，包含空格及图表
3. 论文语言可以为中文或者英文。其中，中文论文需提供英文题目、英文作者信息、英文摘要和关键词

※论文模板请到年会官网 www.saecce.org.cn 下载。

论文需在 2019 年 4 月 24 日前通过年会官网 www.saecce.org.cn 提交。

二、论文发表

凡经评审通过的论文，需安排论文作者参加年会，方可正式录取发表，所有录取论文将被推荐至以下渠道发表：

- 中文优秀论文将推荐至：《汽车工程》（核心期刊，EI 检索）、《汽车技术》（核心期刊）、《汽车工程学报》（核心期刊）《汽车工艺与材料》（期刊）、《汽车文摘》（期刊）

- 英文优秀论文将推荐至：《论文精选集》（电子出版物，具有 ISBN 号，EI 检索）、《Automotive Innovation》（英文期刊，定位 SCI 检索）

- 所有录取论文将统一发表在《2019 中国汽车工程学会年会论文集》（电子出版物，具有 ISBN 编号），优秀论文仅刊登摘要

三、重要日期

- 2019年4月24日：论文截止
- 2019年6月14日：发布录取通知
- 2019年10月22日-24日：2019中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）召开

四、论文联系人

联系人：周伯阳

电话：010-50911035

邮箱：zby@sae-china.org

会议网址：www.saecce.org.cn

附件 3: 2019 中国汽车工程学会年会暨展览会 (SAECCE) 征文主题

1. 智能网联汽车技术

开发、测试与评价

自动驾驶地图

环境感知、决策与控制

信息安全

人工智能与自动驾驶

人机共驾与 HMI 设计

V2X 技术及智能网联交通

特定场景无人驾驶车辆

2. 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车

电动汽车

电机及电驱动技术

混合动力汽车

电动车空调技术

燃料电池汽车

动力电池和车载能源技术

政策、市场和商业模式

充电技术与基础设施

整车控制及能量管理

48V 系统

燃料电池及系统技术

电动汽车消防安全技术

电力电子技术

3. 发动机及润滑

先进柴油机技术

发动机设计与仿真技术

先进汽油机技术

新概念内燃机技术

先进气体燃料发动机技术

传热与废热利用回收

代用燃料发动机技术

燃料与润滑

可变配气技术及增压技术

发动机关键零部件与可靠性技术

混合动力发动机技术 (增程器及混合动力用发动机)

发动机电控&测试技术

燃料喷射与雾化

动力总成 (集成) 工程应用技术

进气流动与燃烧诊断及控制

发动机标杆分析技术

动力系统优化控制与整车 RDE

4. 环保与排放控制

汽油机后处理系统与排放控制

气体(替代燃料)机排放控制技术

柴油机后处理系统与排放控制

燃油品质与污染物控制技术

车内空气及内饰件材料有机挥发物检测与控制

报废拆解环保技术

高纯氢气燃料的纯度和利用率

排放 OBD 与环保一致性技术

非燃油系统的蒸发污染物排放控制

车辆排放污染物清单与排放总量模型

混合动力排放测试与评价技术

排放标准及规范研究

TGDI 排放控制技术

5. 先进变速器及动力传动系统

变速器技术升级及新型变速器概念

基于传统变速器的混合动力驱动系统

48V 及专用混合动力驱动系统

齿轮系统及动力传动系统

电动汽车传动及驱动系统(单速、多速)

变速器开发与测试技术(传统/混动/电动)

6. 车辆动力学及其系统集成

转向系统开发、评价与验证技术

轮胎力学建模、仿真、测试及评价

转向系统建模、仿真、测试方法

关键功能部件(悬置、衬套、副车架)开发、评价与验证技术

智能汽车的车辆动力学控制方法

车辆动力学性能开发、评价、验证与调校技术

制动系统开发、评价与验证技术

车辆动力学理论、建模、仿真与测试方法

制动系统建模、仿真、测试方法

车辆动力学控制系统的策略、标定与验证

悬架系统开发、评价与验证技术

悬架系统建模、仿真、测试方法

7. 振动噪声控制(NVH)

整车噪声振动控制

轮胎噪声控制技术

振动噪声主动控制技术

进气系统和排气系统噪声振动控制

噪声振动测试技术

隔振技术及控制

新能源车低速提示音技术

风噪控制技术

声学包设计开发技术

发动机噪声振动控制

电器噪声振动控制

底盘噪声振动控制

传动系统噪声振动控制

车用电机噪声测试评价与控制技术

车身结构噪声振动控制

路噪控制技术

车用空调系统振动噪声控制技术

异响测试评价与控制技术

8. 安全技术

汽车碰撞安全与轻量化

损伤生物力学及人员碰撞保护

智能网联汽车安全技术

新能源汽车安全技术

交通事故深度分析

弱势交通群体（VRU）安全保护

汽安安全性能评价与标准

9. 汽车电子技术

整车控制技术

整车电子电器架构

新型电子元器件的应用及典型电路方案

软件及硬件系统

汽车传感器及执行器

平台化、模块化设计方法

控制策略

多媒体系统/资讯娱乐系统

动力总成/底盘/车身电子控制

电子产品产业化思路

电器及电子系统设计方法

电控系统控制方案

电磁兼容性（EMC）

车载以太网技术及应用

电控售后诊断技术及软件空中升级（OTA等）

车联网后的汽车网络信息安全策略

满足未来电子电器架构的域控制器构想及方案

10. 制造技术

铸造、锻造、冲压等热成型技术

整车及动力总成装配技术

绿色节能与再制造技术

先进制造工艺管理体系

复合材料成型技术

轻量化材料制备技术

模具设计

检测与测量

精密超精密加工技术

焊接、连接及栓扣技术

数字化与智能制造

动力总成装配技术

冲压技术

紧固件制造与控制

汽车涂装技术

紧固件装配与防松

紧固件设计与应用

紧固件验证与失效

11. 工程建设与装备

智能制造应用与实践

智能工厂规划与设计

数字化工厂

机器人与自动化控制

智能装备技术与应用

12. 汽车轻量化技术

轻量化设计（尺寸优化、形貌优化、拓扑优化、参数化优化等）

轻量化成（型）形工艺（包括连接工艺）

轻量化材料（高强钢、铝合金、镁合金、工程塑料及纤维增强复合材料）开发及应用技术

13. 汽车新材料

先进电池材料

汽车高性能胶

先进表面处理材料

先进 NVH 材料

橡胶材料

耐腐蚀材料

摩擦材料

14. 汽车仿真与测试

整车及零部件仿真与测试技术

仿真与试验验证

汽车仿真与测试设备

CAD/CAE/CAM/CFD 工程分析技术与优化

15. 先进汽车车身设计

先进汽车车身结构与设计技术

智能制造技术在汽车车身制造中的应用

车身 CAD/CAE/CAM/CFD 分析技术与优化

16. 整车产品与性能开发

整车产品设计开发技术

汽车数字化开发技术

整车性能开发技术

汽车产品

17. 汽车空气动力学

整车空气动力学性能开发

风噪性能开发

造型与空气动力学优化设计

空气动力学与整车性能集成开发

新能源汽车空气动力学性能开发

汽车风洞试验技术

空气动力学主动控制技术

赛车空气动力学性能开发

整车热管理控制与开发

发动机热管理性能开发

空调性能开发

新能源电池热管理技术

水管理技术

虚拟风洞开发技术

高精度 CFD 仿真分析技术

18. 汽车可靠性技术

虚拟试验场技术

汽车可靠性试验及评价

汽车可靠性设计

汽车可靠性仿真分析

汽车可靠性生产制造

19. 技术管理

产业发展战略

政策法规与标准体系

人才培养与激励机制

整零关系

产品与市场趋势

技术路线图

研发方法论

产品开发体系与流程

技术评价与决策方法论

产品设计方法论

商业模式

产业跨界与协同