

关注年会
更多信息！
扫描二维码

邀
请
函
Invitation

SAECCE 2020

中国汽车工程学会年会暨展览会

2020年10月20-22日

“

我们开了一个非常好的大会，一个成功的大会，真正实现了大会原来设定的主题目标：**汽车+**。

2020年将是中国汽车拥抱世界之年，是中国汽车再创辉煌之年！

——李骏院士寄语

2019 SAECCE 回顾

2019 SAECCE吸引来自全球**22**个国家**15,280**人次专业观众，**3,051**位参会嘉宾。其中**61%**的嘉宾来自整车厂与核心零部件公司，**66%**嘉宾从事研发与生产、项目管理工作，他们对于未来汽车新技术的开发与应用起着关键的推荐与决策作用。

SAECCE通过会议与展览紧密结合，目前已成为国内汽车行业**技术交流专业化程度高，国际化程度强**的极具影响力的沟通与交流平台。

关键数据一览



部分出席嘉宾



- 郭孔辉 中国工程院院士，中国汽车工程学会会士，吉林大学汽车工程学院名誉院长
- 李骏 中国汽车工程学会理事长，中国工程院院士，清华大学教授
- 孙逢春 中国工程院院士，中国汽车工程学会会士，北京理工大学教授
- 吕坚 法国国家技术科学院院士，香港城市大学机械工程讲座教授、副校长、周亦卿研究生院院长
- 赵福全 中国汽车工程学会顾问，中国汽车工程学会会士，清华大学汽车产业与技术战略研究院院长，2018-2020年FISITA主席
- 李克强 中国汽车工程学会常务理事，中国汽车工程学会会士，清华大学教授，国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司首席科学家，中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任
- 管欣 中国汽车工程学会副理事长，中国汽车工程学会会士，吉林大学汽车研究院院长
- 李开国 中国汽车工程学会副理事长，中国汽车工程学会会士，中国汽车工程研究院有限公司董事长
- Chris MASON 世界汽车工程师学会联合会CEO
- 刘波 中国汽车工程学会副理事长，中国汽车工程学会会士，长安汽车执行副总裁
- 谈民强 中国汽车工程学会常务理事，中国汽车工程学会会士，东风汽车集团有限公司技术中心主任，东风汽车集团有限公司副总工程师
- 唐海峰 长城汽车股份有限公司副总裁，蜂巢易创科技有限公司董事长
- 原诚寅 国家新能源汽车技术创新中心主任兼总经理
- 陆敏 汽车之家董事长兼CEO
- 陈黎明 博世底盘控制系统中国区总裁
- 韦峻青 滴滴自动驾驶公司首席技术官
- 岳春阳 埃克森美孚（中国）投资有限公司副总经理

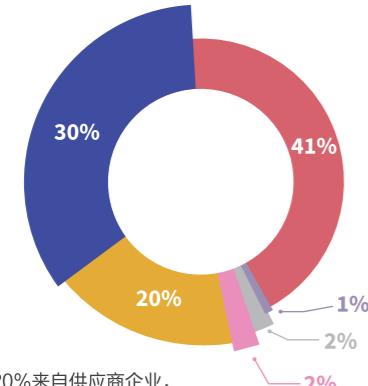
部分会议主题

智能网联汽车技术	新能源与混合动力技术	汽车轻量化	仿真与测试技术
<ul style="list-style-type: none"> 汽车智能安全技术 新型智能网联汽车技术架构 环境感知与多源信息融合技术 智能决策技术、协同控制与执行技术 计算平台技术 面向智能汽车的下一代HMI 自动驾驶系统仿真开发、测试与评价 车路协同技术（智能交通、基础设施建设、大数据及运营平台） 商业模式：共享出行/智慧物流/特殊应用场景 	<ul style="list-style-type: none"> 燃料电池汽车关键技术 新能源汽车驱动电机创新技术 新能源汽车电驱动技术 电动汽车安全技术 基于P2构型的混合动力汽车关键技术 	<ul style="list-style-type: none"> 汽车轻量化技术对接会议 中国汽车用碳纤维复合材料产业大会 先进汽车轻量化材料 汽车结构轻量化设计 	<ul style="list-style-type: none"> 智慧研发——汽车数字化多学科联合仿真 内外饰先进技术论坛 V2X车路协同与车联网测试技术 自动驾驶测试评价技术 燃料电池车关键部件先进测试技术的展望与挑战 动力电池测评技术的升级与挑战 新能源汽车电控开发与测评技术研讨会 新能源汽车大功率充电系统研发与测评技术研讨会

参会代表数据分析

嘉宾组成

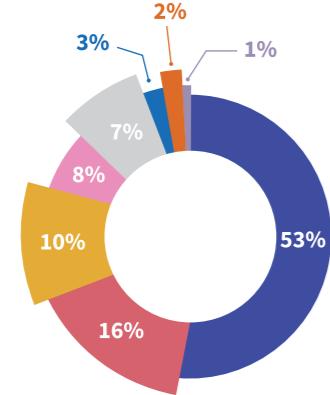
- 高校、科研院所
- 整车企业或其技术中心
- 供应商
- 生产规划设计院、设备总包商、制造装备供应商
- 政府、行业协会
- 媒体



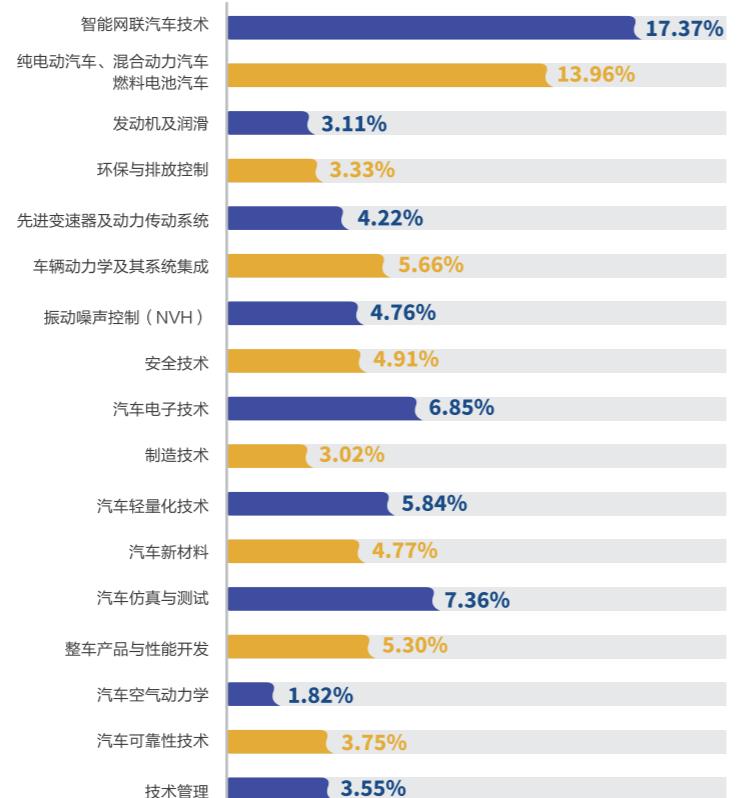
* 41%来自整车企业，20%来自供应商企业，30%来自高校及科研院所

参会代表职务

- 董事长、总裁、总经理
- 研发、测试
- 生产、工厂管理
- 工程、项目管理
- 采购
- 市场、销售
- 顾问
- 其他



参会目的



展品范围



2019 SAECCE部分参展企业



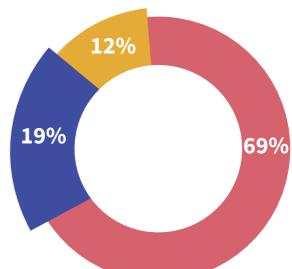
观众数据分析

地域分析

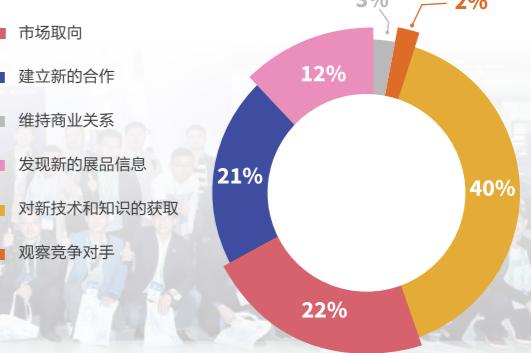
观众人数/参会嘉宾 **15,280 > 3,051** 来自22个国家及地区



* 有决策权或有参与决策权者占总体80%以上



参观目的



技术展览观众参观团

本届展览会共组织 **8家** 来自整车及零部件企业的专业观众团体参观展览

亮点活动



“汽车工业饶斌奖”颁奖



智能网联汽车信息物理系统参考架构1.0发布



《汽车工程师能力标准》国际互认签约仪式
《电动汽车工程手册》首发仪式



《电动汽车工程手册》
首发仪式



协同创新产业融合院士论坛



第五届中国汽车技术战略国际咨询委员会(ITAC)工作会议



中国汽车技术首脑闭门峰会



2019 C-V2X “四跨”
互联互通应用示范



2020

中国汽车工程学会年会暨展览会
CHINA-SAE CONGRESS & EXHIBITION

展望

3 天
高规格行业盛会

3,000 位
参会嘉宾

120 家
展商

20,000 位
高质量高级别专业观众

60 场
专题&技术论坛

10 场
同期精彩活动

25,000 平方米
展览面积

100 家
媒体支持

2020 日程概览

	10月19日	10月20日	10月21日	10月22日	10月19-22日	注：
上午		开幕式 主旨演讲 高层访谈	院士论坛 技术分会 专题分会	技术大会 技术分会 专题分会		1, 以上为初步日程安排，议题及时间安排将根据专家意见和邀请情况调整； 2, 院士论坛：由汽车及相关行业院士发起并组织的专题论坛； 3, 技术大会：以当前热点话题为主题的分会场，为保证听众需求和会议质量，严格控制同一时段并行举办的分会场数量； 4, 专题分会：由专家或企业发起，经科技委员会评审通过，邀请行业专家参与并演讲，主题鲜明，技术特点明确； 5, 技术分会：论文征文主题为议题的技术分会场，以论文交流为主； 6, 企业参观：会后将组织参会代表参观周边汽车及零部件企业、高校及科研院所； 7, iTAC峰会和技术首脑闭门峰会正在嘉宾邀请中，将结合嘉宾行程与年会同期举办。
下午	iTAC	CTO 技术大会 专题分会	技术分会 专题分会	闭幕式	技术展览 试乘试驾	
晚上	iTAC晚餐	GALA DINNER				

如何参与 2020 SAECCCE

注册参会

聆听来自国内外整车企业、顶级零部件供应商企业专家，探讨涵盖汽车各领域最新、最具前瞻性的热点话题。

论文投稿

2020 SAECCCE 征文工作已经开始，计划征稿1000篇，将会有150篇左右现场宣读论文。欢迎广大工程师踊跃投稿，与来自全球的工程技术人员学习交流，论文作者参会有优惠。

4月17日前

申请分会场演讲

年会的分会场由两种类型组成，分为技术分会和专题分会，其中专题分会由企业、高校自发组织的技术会议，结合具体技术邀请3-5名行业专家演讲及互动；技术分会由技术报告与论文宣读结合的形式进行。

6月30日前

申请组织专题分会

由企业、高校自发组织的技术会议，结合具体技术邀请3-5名行业专家演讲及互动。

4月17日前

申请大会演讲

集合市场热点话题（电动化、智能化、网联化、轻量化与节能减排等）开展技术峰会。

6月30日前

申请组织试乘试驾

提供最新车辆技术展示，推广最新技术及研究成果，让参观者进一步体验性能及核心技术，提前收集市场反馈，进行品牌传播。

更多服务项目

晚宴、会议室、广告牌、胸卡挂绳、资料袋、道旗等丰富服务项目。

参与技术展览

打造中国汽车专业展览，会展结合，上下游全产业链展示，技术骨干众多。

参展早鸟优惠截止日期：6月30日

联系我们

大会统筹及合作

周伯阳，中国汽车工程学会
zby@sae-china.org
+86 185 0023 4108

会议注册

王瑞娇，中国汽车工程学会
wrj@sae-china.org
+86 130 5136 5398

展览&赞助

万松，中国汽车工程学会
wilson.wan@sae-china.org
+86 188 0179 5622

演讲&赞助

康天艺，中国汽车工程学会
kty@sae-china.org
+86 178 0112 5638

市场推广

马月轩，中国汽车工程学会
sylvia.ma@sae-china.org
+86 131 6604 3529