

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2024] 026号

关于“2024中国汽车工程学会年会暨展览会” 征集论文的通知

各有关单位：

2024 中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE2024，以下简称“年会”）拟定于 2024 年 11 月在重庆召开。在相关政府部门、重点企业、高校、科研机构及行业组织的大力支持下，年会规模不断扩大，影响力不断提升，成为引领中国汽车产业技术趋势的技术体系最全、规模最大、层次最丰富的综合性学术交流年会。

年会围绕前沿技术与科技、基础科学与基础研究、汽车工程应用技术、企业研发实践难点痛点问题、关键核心及热点技术进行深入交流和探讨，组织高峰论坛（开幕式、主旨报告、主论坛）、专题论坛、学术交流（论文征集、技术研讨会、论文海报交流）、技术展览、科普与比赛五大版块活动，同期组织闭门会、系列发布会以及企业参观、试乘体验等丰富活动。

年会预计举办 80-100 场会议，主题覆盖整车与集成、节能技术、新能源、智能网联、智能制造、共性能力/共性技术等 6 大领域，以及产业环境、产业趋势和产业生态体系建设，参会代表预计 4000-5000 人；技术展览面积预计 15000 平米，超过 180 家展商参与，现场超 500 个最新技术与产品展示交流，观展观众超过 20000 人次。

本届年会预计征集论文 1300 篇，其中 50%正式出版，出版论文中 10%推荐到期刊出版、15%将被 EI 检索，部分论文将被邀请在分会场进行演讲、在年会现场进行论文海报交流。（本届年会支持中英文投稿）

望各单位积极组织广大科技工作人员踊跃投稿。

附件 1：2024 中国汽车工程学会年会暨展览会征文介绍

附件 2：2024 中国汽车工程学会年会暨展览会征文主题



附件 1: 2024 中国汽车工程学会年会暨展览会征文介绍

一、论文提交要求

- 1、 论文应符合主题，内容充实，学风严谨，未曾公开发表；
- 2、 作者了解科技论文保密审查的要求和内容，所投稿的论文已完全按照要求履行保密审查义务，不涉及国家秘密、商业秘密，如有泄密，作者承担一切责任；
- 3、 论文字数不超过 8000 字或 6000 个单词，包含空格及图表；
- 4、 论文语言可以为中文或者英文。其中，中文论文需提供中英文题目、中英文作者信息、中英文摘要和关键词。
- 5、 论文需在 2024 年 4 月 25 日前通过论文投稿网站：

<http://cnpapers.saece.org.cn/paper/>提交。

※投稿即表示论文全体著作权人同意将录取论文的出版权、汇编权、转授权、复制权、发行权和信息网络传播权权利授权中国汽车工程学会，授权期限为论文的著作权保护期限。

※论文模板请到年会官网投稿页面下载（访问 www.saece.org.cn-导航栏“会议信息”-点击“年会征文”）。

二、论文发表

凡经评审通过的论文，需安排论文作者参加年会，方可正式录取发表，所有录取论文将被推荐至以下渠道发表：

中文优秀论文将推荐至：《汽车工程》（核心期刊，EI 检索）、《汽车技术》（核心期刊）、《汽车工程学报》（核心期刊）、《汽车工艺与材料》（期刊）、《汽车工程师》（期刊）。

英文优秀论文将推荐至：《中国汽车工程学会年会论文集精选

(Proceedings of China SAE Congress: Selected Papers)》(电子出版物，具有 ISBN 号，EI 检索)、《Automotive Innovation》(英文期刊，EI 检索)。

所有录取论文将统一发表在《中国汽车工程学会年会论文集》(电子出版物，具有 ISBN 编号，知网搜索)，优秀论文仅刊登摘要。

三、重要日期

2024 年 4 月 25 日：征文截止

2024 年 11 月：2024 中国汽车工程学会年会暨展览会召开

四、论文联系人

联系人：周伯阳

邮箱：zby@sae-china.org

联系人：罗慧姝

邮箱：lhs@sae-china.org

会议网址：www.saecce.org.cn

附件 2: 2024 中国汽车工程学会年会暨展览会征文主题

1. 智能网联汽车技术

开发、测试与评价

V2X 技术及智能网联交通

感知, 地图与定位

信息安全、功能安全与预期功能安全

决策、规划与控制

智能座舱与人机交互

人工智能与自动驾驶

先进驾驶辅助系统

2. 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车

电动汽车

充电技术与基础设施

混合动力汽车

电动汽车消防安全技术

燃料电池汽车

电动汽车远程监控与运行评价

整车控制及能量管理

电动车热管理

燃料电池及系统技术

退役电池及梯次利用

电机及电驱动技术

电池换电模式

动力电池和车载能源技术

3. 商用车

商用车新技术(包括电动化、智能化、网联化、共享化)

商用车电子电器及控制技术

商用车整车技术(含动力学与 NVH 等)

商用车车身技术

商用车零部件及可靠性技术(含动力传动系统等)

商用车制造技术

4. 越野、飞行与特种车辆

飞行车辆构型技术

越野、飞行与特种车辆总体设计技术

多栖跨域等新构型车辆技术

越野、飞行与特种车辆高通过性技术

矿山、极地、高原等特殊环境车辆技术

越野、飞行与特种车辆高机动性推进技术

园区、机场等封闭环境车辆技术

越野、飞行与特种车辆智能化操控、调度与作

业技术

业技术

越野、飞行与特种车辆平台-作业交互动力学与控制技术

特殊环境和功能仿真、测试与评价技术

5. 车用内燃动力燃料燃烧及润滑

先进柴油机技术

发动机设计与仿真技术

先进汽油机技术

发动机润滑技术（低粘度润滑技术）

低碳燃料（天然气、甲醇）内燃机技术

发动机关键零部件与可靠性技术

氢/氨/碳中性燃料及其发动机技术

发动机电控&测试技术

超稀薄燃烧先进点火技术

发动机无污染/零环境影响排放技术

可变配气技术及增压技术

发动机仿真软件设计与开发

混合动力发动机技术（增程器及混合动力用发动机技术）

内燃动力智能控制与标定技术

燃料喷射与雾化

内燃机噪音与排放控制技术

6. 环保与排放控制

内燃机缸内排放控制技术

汽车排放能耗数字化测试与评价技术

内燃机后处理系统与排放控制

车内空气及内饰件材料有机挥发物检测与控制

清洁燃料机排放控制技术

非燃油系统的蒸发污染物排放控制

燃料品质与污染物控制技术

混合动力排放测试与评价技术

汽车能耗排放模型与排放清单技术

排放 OBD 与环保一致性技术

刹车制动和轮胎磨损颗粒物排放控制

排放标准及规范研究

7. 车辆动力学及其系统集成

转向系统开发、评价与验证技术

悬架系统开发、评价与验证技术

转向系统建模、仿真、测试方法

悬架系统建模、仿真、测试方法

智能汽车的车辆动力学控制方法

车辆动力学性能开发、评价、验证与调校技术

制动系统开发、评价与验证技术

车辆动力学理论、建模、仿真与测试方法

制动系统建模、仿真、测试方法

车辆动力学控制系统的策略、标定与验证

8. 振动噪声控制 (NVH)

整车噪声振动控制

振动噪声主动控制技术

噪声振动测试技术

声学包设计开发技术

进气系统和排气系统噪声振动控制

隔振技术及控制

风噪控制技术

底盘噪声振动控制

传动系统噪声振动控制

车身结构噪声振动控制

路噪控制技术

车用空调系统振动噪声控制技术

异响测试评价与控制技术

车内主动发声（声浪）设计优化技术

动力系统噪声振动控制

9. 整车产品与性能开发

汽车数字化开发技术

整车标定技术

整车动力底盘一体化设计技术

整车架构设计技术

10. 汽车空气动力学

整车空气动力学性能开发

整车热管理控制与开发

风噪性能开发

水管理技术

造型与空气动力学优化设计

汽车风洞试验技术

汽车 CFD 仿真技术

赛车空气动力学性能开发

整车低风阻智能仿真优化技术

数字风洞开发技术

11. 汽车热系统

热系统架构与性能

热泵空调及部件设计与开发

车内热湿环境与舒适性评价

环保制冷剂替代技术

汽车热系统控制策略、标定与验证

汽车热系统建模、仿真与测试方法

电池热行为及温控

电机电控热管理

12. 汽车可靠性技术

虚拟试验场技术

汽车可靠性试验及评价

汽车可靠性设计

汽车可靠性生产制造

汽车可靠性管理

汽车可靠性用户关联技术

汽车可靠性仿真分析

13. 先进变速器及动力传动系统

HEV/PHEV/EV 构型创新与系统集成技术

变速器及动力传动系统开发与测试技术

HEV/PHEV/EV 关键零部件优化设计技术

HEV/PHEV/EV 智能控制与能量管理

14. 汽车电子技术

整车控制技术

电磁兼容性 (EMC)

整车电子电器架构

车载以太网技术及应用

新型电子元器件的应用及典型电路方案

电控售后诊断技术及软件空中升级 (OTA 等)

软件及硬件系统

车联网后的汽车网络信息安全策略

汽车传感器及执行器

满足未来电子电器架构的域控制器构想及方案

平台化、模块化设计方法

芯片设计方法

控制策略

芯片封装、生产工艺、包装、运输生态构建与创新

多媒体系统/资讯娱乐系统

动力总成/底盘/车身电子控制

基础软件开发

电子产品产业化思路

汽车软件开发体系构建

电器及电子系统设计方法

汽车软件质量体系构建及管理

电控系统控制方案

15. 先进汽车车身设计

新能源汽车轻量化车身结构及制造工艺

先进车身材料成型及连接技术与装备

车身 CAD/CAE/CAM/CFD 分析优化

16. 汽车轻量化技术

轻量化设计。包括：各向同性和异性材料零部件拓扑优化、线性和非线性拓扑优化；尺寸、形貌、多目标、多学科优化方法

轻量化成（型）形和连接·技术。包括：异种和同种材料零部件连接技术、纤维增强复合材料成形，高强钢、轻合金和工程塑料成形（型）技术

轻量化材料。包括：高强钢、铝合金、镁合金、工程塑料及纤维增强复合材料在汽车上应用与性能调控技术

17. 汽车新材料

先进电池材料	织物、皮革材料
先进表面处理材料	汽车高性能胶
橡塑材料	耐腐蚀材料
密封材料	先进非金属工艺
复合材料	

18. 制造技术

冲压/热成型技术	先进制造工艺管理技术
铸造、锻造等成型技术	汽车涂装技术
模具技术	汽车典型腐蚀与环境
连接技术	防腐蚀选材与设计
整车装配技术	电镀、涂覆、磷化、氧化等表面处理技术
动力总成零件机加工技术	防锈油脂、包装、储运、保养等技术
动力总成装配技术	腐蚀试验与评价
检测与测量技术	紧固连接技术
数字化与智能制造	老化技术
复合材料成型技术	新能源动力系统制造技术

19. 工程建设与装备

智能制造应用与实践	汽车工厂设计与建设
数字化工厂	机器人与自动化控制
智能装备技术与应用	

20. 安全技术

汽车智能安全	损伤生物力学
结构安全与轻量化	交通参与者保护

新能源汽车安全技术

安全标准、测试与评价

交通事故深度分析

21. 汽车仿真与测试

整车及零部件仿真与测试技术和装备

CAD/CAE/CAM/CFD 工程分析技术与优化

仿真与试验验证

22. 技术管理

产业发展战略

研发方法论

政策法规与标准体系

产品开发体系与流程

人才培养与激励机制

技术评价与决策方法论

汽车产业供应链

产品设计方法论

产业新生态与跨界融合

创新商业模式

产品与市场趋势

出行服务探索

23. 大学生方程式技术论文（本领域是大学生方程式汽车大赛技术论文，本领域论文有机会被邀请到年会期间的大学生方程式技术论坛进行演讲）

大学生方程式赛车发动机系统

大学生方程式赛车混合动力系统

大学生方程式赛车三电系统

大学生方程式赛车底盘

大学生方程式赛车流体动力学分析

大学生方程式赛车无人驾驶策略及控制

大学生方程式赛车其它话题