

时间 Time: 10月25日13:00-14:00, 16:00-16:30, Oct. 25th
10月26-27日12:30-13:30, 15:30-16:00, Oct. 26-27th

地点 Venue: 会议中心·二层·论文海报展示活动区 / Poster Presentation Event, 2F, Conference Center

| 序号 No. | 论文编号 Paper Number | 题目 Topic | 单位 Company |
|-----------|----------------------|---|------------------------|
| 1 | SAECCE2023-EV-061 | 高速V型内置式多桥转子强度分析与设计 | 中南大学极端服役性能精准制造全国重点实验室 |
| 2 | SAECCE2023-EV-072 | Comparative Study on Immersion Cooling and Traditional Indirect Cooling Battery Pack | 清华大学苏州汽车研究院（吴江） |
| 3 | SAECCE2023-EV-094 | Research on Optimum Health Characteristics of State of Health Estimation based on Support Vector Regression for On-board Lithium-Ion Battery Pack | 北京航空航天大学 |
| 4 | SAECCE2023-EV-135 | 纯电动汽车低温热管理方案及热源利用策略对能耗影响研究 | 比亚迪汽车工业有限公司 |
| 5 | SAECCE2022-EV-085 | Comparative Study on Fast Calculation Methods of Broadband Electrochemical Impedance Spectroscopy of Power Batteries | 同济大学 |
| 6 | SAECCE2022-EV-131 | 车载储热系统对电动客车低温性能的影响 | 北京理工大学电动车辆国家工程研究中心 |
| 7 | SAECCE2022-EV-126 | 电动公路车双电机变速驱动系统参数优化方法 | 北京理工大学 |
| 8 | SAECCE2022-EV-145 | 高速永磁电机隔磁桥创新优化设计方法研究 | 比亚迪汽车工业有限公司 |
| 9 | SAECCE2022-EV-178 | A Fast Data Analysis Method for Abnormality Detecting of Lithium-Ion Batteries in Electric Vehicles | 北京科技大学 |
| 10 | SAECCE2023-IEE-048 | 缸内直喷氢气内燃机动力经济性优化研究 | 东风汽车集团股份有限公司技术中心 |
| 11 | SAECCE2023-IEE-057 | 预燃室超音速射流激波串参数与点火特性研究 | 清华大学 |
| 12 | SAECCE2022-IEE-039 | 爆震测试分析方法及传感器信号识别能力研究 | 比亚迪汽车工业有限公司 |
| 13 | SAECCE2022-IEE-057 | 高热效率稀燃发动机的产品开发 | 长城汽车股份有限公司, 蜂巢易创科技有限公司 |
| 14 | SAECCE2023-ICV-023 | 基于二维概率网格的语义地图构建 | 上海汽车集团股份有限公司 |
| 15 | SAECCE2023-ICV-029 | Streaming Object Detection on Fisheye Cameras for Automatic Parking | 东风汽车集团有限公司技术中心 |
| 16 | SAECCE2023-ICV-078 | Modeling Method for Intelligent Vehicle Cyber-Physical System Based on Model-Based Systems Engineering | 国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司 |
| 17 | SAECCE2023-ICV-082 | 基于特征先验与距离惩罚的车道线后处理方法 | 合肥工业大学汽车与交通工程学院 |
| 18 | SAECCE2023-ICV-019 | SOTIF Virtualization Test and Development based on Driver-in-Loop Dynamic Testbench | 泛亚汽车技术中心有限公司 |
| 19 | SAECCE2022-ICV-109 | 基于改进双目立体匹配算法的三维多目标跟踪 | 重庆大学机械与运载工程学院 |
| 20 | SAECCE2022-ICV-131 | 情景化汽车灯语交互体验研究 | 东风汽车集团有限公司技术中心 |
| 21 | SAECCE2023-CV-012 | Optimization Design and Analysis of Rear Protection Structure of Commercial Vehicles | 一汽解放商用车开发院 |
| 22 | SAECCE2022-CV-033 | 基于国产芯片的ECU强电磁脉冲防护与试验研究 | 中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所 |
| 23 | SAECCE2022-CV-034 | 基于国产芯片的ECU热设计 | 中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所 |
| 24 | SAECCE2023-PP-021 | 基于ESSA架构的转向柱模块化设计开发策略 | 岚图汽车科技有限公司 |
| 25 | SAECCE2023-PP-067 | 织带及导向环组合对安全带拉出回卷性能的影响研究 | 东风日产乘用车公司技术中心 |
| 26 | SAECCE2023-CIT-026 | Research on Robust Stability of Vehicle under Crosswind Disturbance Based on H_∞ Norm | 吉林大学 |
| 27 | SAECCE2022-CIT-036 | 分布式驱动无人平台速差转向控制策略 | 北京理工大学车辆传动国家重点实验室 |
| 28 | SAECCE2022-AA-025 | 汽车在环境风洞内流场的数值模拟与实验研究 | 中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 |
| 29 | SAECCE2023-NVH-044 | 乘用车轮胎空腔共鸣声控制策略研究 | 东风汽车集团有限公司技术中心 |
| 30 | SAECCE2023-NVH-049 | 基于噪声与振动响应的电动车窗升降共振研究 | 东风日产乘用车公司技术中心 |
| 31 | SAECCE2023-NVH-054 | 基于谐波注入的永磁同步电机电磁噪声优化研究 | 中汽研新能源汽车检验中心（天津）有限公司 |
| 32 | SAECCE2022-NVH-026 | 整车传动系统齿轮敲击噪声问题的优化 | 长城汽车股份有限公司 |
| 33 | SAECCE2022-NVH-027 | 某搭载AT自动变速器SUV车型起步异响的测试分析与改进 | 吉利汽车研究院（宁波）有限公司 |
| 34 | SAECCE2022-NVH-055 | 三合一驱动电机特征阶次噪音的优化研究 | 东风日产乘用车公司技术中心 |
| 35 | SAECCE2022-NVH-054 | 基于CNN和LSTM的车内声品质评价模型研究 | 重庆大学机械与运载工程学院 |

| 序号 No. | 论文编号 Paper Number | 题目 Topic | 单位 Company |
|-----------|----------------------|--|-----------------------|
| 36 | SAECCE2022-NVH-062 | Vibration Characteristics Analysis of Vehicle Transmission System Based on Power Flow Mode Theory | 北京理工大学 |
| 37 | SAECCE2022-TT-006 | 基于NSGA-II 算法和模糊控制的纯电动汽车2DCT换挡规律研究 | 河北工业大学 |
| 38 | SAECCE2022-TT-007 | 电动车干式双离合变速器液压控制系统设计开发 | 河北工业大学 |
| 39 | SAECCE2022-EE-002 | 重型柴油机加州低负荷循环NOx排放特性研究 | 中汽研汽车检验中心（天津）有限公司 |
| 40 | SAECCE2022-EE-012 | 一种基于简化DOE部件交换法的发动机机油消耗分析方法 | 上海大众动力总成有限公司 |
| 41 | SAECCE2022-EE-034 | 基于中国工况的EHC催化剂排放特性研究 | 东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心 |
| 42 | SAECCE2023-LW-027 | DFSS 方法在车门玻璃升降器导轨轻量化设计中的应用 | 重庆长安汽车股份有限公司 |
| 43 | SAECCE2022-LW-023 | 高强韧铸铝的研究现状与集成计算的应用场景 | 南京工业大学/长三角先进材料研究院 |
| 44 | SAECCE2022-LW-025 | 基于决策论的变速器壳体总成多目标拓扑优化设计 | 一汽解放商用车开发院 |
| 45 | SAECCE2022-LW-026 | 超高强钢在商用车后下防护的轻量化应用 | 陕西重型汽车有限公司 |
| 46 | SAECCE2023-ST-026 | 主动式安全带对离位乘员保护性能分析 | 中汽研汽车检验中心（天津）有限公司 |
| 47 | SAECCE2023-ATS-002 | 一种FSEC赛车冷却系统模型的验证 | 广州城市理工学院 |
| 48 | SAECCE2022-ART-015 | 一种基于损伤谱统计值的频域加速振动试验方法探究 | 陕西重型汽车有限公司 |
| 49 | SAECCE2022-ART-032 | 基于试验场关联的钢板弹簧台架试验研究 | 北汽福田汽车股份有限公司汽车工程研究总院 |
| 50 | SAECCE2023-VE-001 | 基于SomelP实现ADAS高效并发任务研究 | 宁波均联智行科技股份有限公司 |
| 51 | SAECCE2023-VE-011 | Research on Knock Control Method of Turbocharged Gasoline Engine | 东风汽车集团股份有限公司技术中心 |
| 52 | SAECCE2023-VE-044 | Coupling Control of Sideslip and Yaw Rate for Distributed Drive Vehicles Via Torque Vector Control | 吉林大学 |
| 53 | SAECCE2022-VE-003 | 基于UWB实现汽车数字钥匙精准定位研究 | 北汽福田汽车股份有限公司 |
| 54 | SAECCE2022-TM-035 | 基于持续集成工具链的软件质量管理研究 | 重庆长安汽车软件科技有限公司 |
| 55 | SAECCE2022-TM-038 | 中国城市智能网联汽车发展综合评价研究 | 国家智能网联汽车创新中心 |
| 56 | SAECCE2022-TM-053 | 对JRC就工况切换16因素造CO2差异的认识与思考 | 中汽数据有限公司 |
| 57 | SAECCE2022-TM-057 | Analytical Impacts of Li2CO3 Developments on New Energy Vehicle Sales Based on Grey Theory and Game Theory | 重庆交通大学 |
| 58 | SAECCE2023-AST-062 | 白车身一体化耐久仿真技术研究与应用 | 东风汽车集团有限公司技术中心 |
| 59 | SAECCE2022-AST-015 | 基于DFSS的悬架道路载荷优化应用 | 重庆长安汽车股份有限公司 |
| 60 | SAECCE2022-AST-055 | 车载HUD系统的热量仿真与测试研究 | 比亚迪汽车工业有限公司 |
| 61 | SAECCE2023-MS-002 | 基于汽车产品可制造性评审的系统化方法 | 岚图汽车科技有限公司 |
| 62 | SAECCE2023-MS-133 | VMT视觉系统调试方法的创新和优化 | 东风汽车集团股份有限公司 |
| 63 | SAECCE2023-NM-011 | 铁-球墨系金属抗铝热熔损性能及腐蚀机理研究 | 西安理工大学 |
| 64 | SAECCE2022-MS-006 | 缸盖加工线节拍的工艺优化 | 东风轻型发动机有限公司 |
| 65 | SAECCE2022-MS-085 | 变速箱同步器螺纹锥面角精确测量技术研究 | 东风汽车集团有限公司 |
| 66 | SAECCE2022-MS-100 | 面向整车焊装线体的数字化工艺开发关键技术研究 | 上海理工大学 |
| 67 | SAECCE2023-CE-002 | 分布式电驱动装载机底盘载荷估计方法 | 同济大学汽车学院 |
| 68 | SAECCE2023-CE-032 | 总装物料输送一体化设计探讨 | 神龙汽车 |
| 69 | SAECCE2023-CE-092 | 一种车顶流水条卡扣自动装配系统设计及应用 | 东风日产乘用车 |
| 70 | SAECCE2022-CE-007 | 机器人工作站在发动机自动生产线的应用 | 东风轻型发动机有限公司 |
| 71 | SAECCE2022-CE-084 | 5G无线通讯技术在商用车EMS线的运用 | 东风商用车有限公司制造技术发展部 |
| 72 | SAECCE2023-FSC-015 | Formula Student Vehicle Dynamic Simulation | 肇庆学院 |
| 73 | SAECCE2023-FSC-030 | 基于FSAC的无人驾驶方程式赛车设计 | 湖北汽车工业学院 |
| 74 | SAECCE2022-FSC-033 | 基于FSC赛车可变进气系统优化与控制 | 同济大学汽车学院 |